

Musée International **TR**Ansports **M**étropolitains

MATÉRIEL..... : Motrice n° 175

DATE DE CONSTRUCTION..... : Fin 1944.

COMPAGNIES..... : Städtische Strassenbahn **B**ern (S.S.B.) (1900 - 1947) (Confédération Helvétique),
Städtische Verkehrsbetriebe **B**ern (S.V.B.) (1947 - 2000).

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES :

Dans les années 40, le parc de tramways du réseau de Berne est constitué de matériels de construction ancienne et dépassée. Afin de le moderniser, la compagnie commande une série prototype de motrices et remorques de conception moderne mais avec un aménagement classique (dernier série, avec remorques 313 à 318, livrée avec bancs longitudinaux).

Motrice à bogies type Ce 4/4 à écartement métrique. Série n° 171 à 175, *surnommée Lüfter*.

Longueur : 12,400 m - Largeur : 2,100 m - Empattement bogies : 1,700 m - Poids à Vide : 16,840 t.

Capacité compartiment : 24 assises, 48 debout ; plate-forme arrière : 18 debout.

Deux moteurs auto ventilés par bogie et couplés en série sous 550 Vcc. Puissance unitaire de 43 ch. (31 kW)

Controllers à cames avec bobines de soufflage individuelles donnant en traction, six crans en série, quatre crans en parallèle et un cran de shuntage.

Frein à air comprimé direct WESTINGHOUSE, frein rhéostatique sur huit crans et frein d'urgence par patins électromagnétiques.

Constructeur : SCHWEIZERISCHE INDUSTRIE GESELLSCHAFT (S.I.G.), Neuhausen (1863 - 1995) ;

Équipements électriques : MACHINENFABRIK OERLIKON (M.F.O.), Oerlikon (1886 - 1967).

Cette série de motrices à la particularité d'être *semi-réversible* :

- Un poste de conduite complet avec un siège, et un poste de conduite secondaire utilisable seulement pour des manœuvres ;
- Deux doubles portes à 2 x 3 vantaux pneumatiques manœuvrées par le wattman ou le receveur (avec marchepieds extérieurs non rétractables) côté service et de deux portes simples coulissantes de l'autre côté.

A partir de 1958 les tramways de Bernes sont dotés de clignotants.

Série réformée en 1977.

LIEU DE CIRCULATION..... : Ligne 1 (Bremgartenfriedhof - HauptBahnhof - Brückfeld) jusque 1965 ; puis en renforts sur le réseau.

Elle est réceptionnée par l'AMITRAM en 1990, avec la remorque n° 316.

De part sa capacité, elle circule sur la ligne du **Tramway Touristique de la Vallée de la DEÛLE** à la suite de l'inauguration officielle après l'électrification en 1991.

Les motrices préservées : n° 171, *Bermobil historique (C.H.)* (Musée des transports de Berne).