

Musée International des **TRAN**sports **Métropolitains**

MATÉRIEL..... : Lorry raboteur de rail.

DATE DE CONSTRUCTION..... : ± 1921.

COMPAGNIES..... : Electrique Lille-Roubaix-Tourcoing (E.L.R.T.) (1908 - 1968),
Société Nouvelle de l'Electrique Lille-Roubaix-Tourcoing (S.N.E.L.R.T.) (1968 - 1981).

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES : Véhicule remorqué à 2 essieux
Longueur : 3,40 m - Empattement : 1,80 m.

Constructeur : T.R.T / E.L.R.T.

A l'origine, la raboteuse est attelée à un Véhicule de Service TRT et adapté à la marche lente.

Entre 1951 et 1952, suite à la transformation de la motrice 309 en Tracteur de Service T913 en 1942, les motrices 300 à 302, 304, 307, sont transformées en Tracteurs de Service par déplacement des montants latéraux vers les extrémités, pose d'un tôleage avec portes coulissantes et aménagement intérieur suivant la nouvelle fonction, les moteurs ALIOTH sont remplacés par des W 71.

Ces véhicules remplacent les matériels de service provenant du parc d'origine T.R.T.

L'ex motrice 300 devient le Tracteur de Service T904, équipé d'un système de marche lente (controllers adapté et blocs de résistances supplémentaires), afin de tracter le lorry raboteur de rails.

Livrée d'origine : Gris avec marquages Blanc.

Livrée 1970 : Orange *Travaux Publics* avec marquage Rouge et Blanc.

LIEU DE CIRCULATION..... : Réseau urbain de l'E.L.R.T., jusqu'à sa suppression le 15 juillet 1956 ;
Ligne 1 devenue **R** ;
Ligne 1bis devenue **T** ;
Ligne 7 (supprimée en septembre 1972).

Le Lorry raboteur est récupéré par l'AMITRAM le 4 octobre 1989.