

A.M.I.T.R.A.M.

MATÉRIEL..... : Wagon fermé n° HF 17776 (HF pour fourgon fermé).

DATE DE CONSTRUCTION..... : 1912.

COMPAGNIE..... : S.N.C.V. / M.I.V.B.
(Société Nationale des Chemins de fer Vicinaux / Maatschappij voor het Intercomunaal Vervoer te Belgium).

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES :

Constructeur : CHAUDRONNERIES DE LA SENNE

Livrée : haut Crème, châssis Noir.

LIEU DE CIRCULATION..... : Réseau SNCV/MIVB de BRUXELLES.

Acquis par l'AMITRAM en 1977 et réceptionné le 26 janvier 1978, il est utilisé comme wagon atelier pour la construction du Tramway Touristique de Lille et de sa Banlieue, entre le pont de la Citadelle (écluse de la Barre) et l'Octroi de Lambersart sur un parcours d'environ 0,800 KM le long du Bois de Boulogne et de la Deûle.