

Musée Internationale des **TR**ansports **M**étropolitains

MATÉRIEL..... : Motrice A.201

DATE DE CONSTRUCTION..... : 1894 (réceptionnée le 2.09.1896).

COMPAGNIES..... : Compagnie Nouvelle des Tramways de Roubaix et de Tourcoing (T.R.T.) (1890 - 1922),
Electrique Lille-Roubaix-Tourcoing (E.L.R.T.) (1908 - 1968),
Société Nouvelle de l'Electrique Lille-Roubaix-Tourcoing (S.N.E.L.R.T.) (1968 - 1981),
Compagnie des Transports en Commun de la C.U.D.L. (T.C.C. CO.TRA.LI.) (1982 - 1988),
Transports en Commun de la Communauté (T.C.C.) (1989 - 1994),
TRANSports de la métroPOLE (TRANSPOLE) (1994 - 2019).

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES :

Suite à la faillite des TRT en janvier 1882 et la reprise du réseau par la Compagnie Nouvelle des T.R.T. au 1^{er} février 1892, celui ci est reconstruit en voie métrique avec comme innovation , l'alimentation électrique par *trolley* (le réseau de Roubaix-Tourcoing sera le quatrième réseau de tramway électrifié de France, avant Paris et Lille !).

Motrice à 2 essieux à écartement métrique . Série de 50 motrices réalisées par différents constructeurs.

Longueur hors tout : 6,320 m - Longueur caisse : 6,100 m - Largeur : 2 m - Empattement : 1,800 m - hauteur hors tout : 2,915 m.

Poids à Vide : 6,4 t.

A l'origine équipée de deux moteurs FIVES LILLE type EB 1294 de 15 ch. (14 kW) sous 500Vcc.

Capacité : 36 places (12 places assises dans le compartiment de 1^{re} classe sur deux banquettes longitudinales rembourrées et recouvertes de velours ; 24 places debouts sur les vastes plate-formes ouvertes).

Livrée d'origine : Rouge "Basque" avec filets et coins à la grecque Crème. Armoiries de Roubaix et de Tourcoing accolées ainsi que la dénomination de la compagnie sur les flancs.

Constructeur caisse: ATELIERS DE CONSTRUCTION DU **N**ORD DE LA **F**RANCE à Blanc-Misseron (A.N.F.) (1882 - 1970).

Constructeur châssis : S.A. pour la Construction de Machines et Matériels de Chemins de Fer, Raismes (1881 - 1982)
(FRANCO-BELGE en 1927).



Collection AMITRAM

A partir de 1908 (1912 pour cette série), les plate-formes des motrices sont "*vestibulées*" par pose d'un paravent à 2 glaces avec bosse frontale du côté droit pour le passage de la manivelle du frein à main.

Suite à la reprise des T.R.T. par l'E.L.R.T. en 1922, la série est renumérotée 200.

Livrée 1922 : Livrée : bas Vert "Olive" avec filets Jaune "Bouton d'Or" et coins à la Grecque, haut Crème avec filets Noir et coins à la Grecque. Chiffres et sigles Jaune "Bouton d'Or" avec ombre Noire. Châssis Noir.

Entre 1927 et 1929, suite à la livraison des motrices série 600, tout le matériel d'origine T.R.T. est réformé progressivement.

Musée Internationale des **TR**ansports **M**étropolitains

A partir de 1930, suite à leur réforme, différents matériels d'origine T.R.T. sont transformés en matériels de service comme des motrices en Tracteurs de Service avec déplacement des montants latéraux vers les extrémités et pose d'un tôleage et portes coulissantes latérales, les moteurs d'origines sont remplacés par des W 71.

La motrice A.201 devient le Tracteur de Service T901 attelé à une tour-échelle (ex remorque) équipée d'un poste de conduite afin de former un ensemble réversible. Ce convoi est affecté au Service Lignes Aériennes.

En 1950, le Tracteur T901 est équipé d'un pantographe SIEMENS (type SNCV) et la perche est déplacée afin de permettre une prise de courant sur la caténaire de la voie adjacente (un disjoncteur manuel, un "Couteau", permet le changement d'alimentation électrique).

Livrée 1930 : Gris avec marquages Blanc.

Livrée 1970 : Orange "Travaux Publics" avec marquages Rouge sur Blanc (suppression du T du matricule).



Photo Ph. W.
Motrice 901 (ex motrice A201) (mai 1978)



Photo Ph. W.
Tour-Échelle 901 (mai 1978)



Photo Ph. W.

Wasquehal, ligne R (septembre 1982)

LIEU DE CIRCULATION..... : Réseau des T.R.T. puis de l'E.L.R.T. jusque 1930,
Réseau de l'E.L.R.T., comme véhicule de service jusque juillet 1956,
Lignes du MONGY jusque 1988.

Offert par les **TRANS**ports de la métro**POLE** (1994 - 2019) le 17 décembre 1996, avec l'accord du Syndicat Mixte des Transports de la C.U.D.L.

Le tracteur de service 901 est classé « Monument Historique » le 10 mai 1999. Stockée au dépôt d'origine à Marcq en Baroeul, il est récupérée début juin 2012.

A partir d'octobre 2016, la caisse du Tracteur 901 est démontée afin de réaliser la remise en état d'origine du châssis et le montage de la charpente de caisse de la motrice A 201. Cette charpente en bois a été réalisée par le Lycée Professionnel Saint Saint-Exupéry à Halluin.