

Musée International des **TRAN**sports **Métropolitains**

MATÉRIEL..... : Ensemble de Service T912 (ex motrice n° 301).

DATE DE CONSTRUCTION..... : 1906 - 1927 - 1951.

COMPAGNIES..... : Compagnie Nouvelle des Tramways de **Roubaix** et de **Tourcoing** (T.R.T.) (1890 - 1922),
Electrique **Lille-Roubaix-Tourcoing** (E.L.R.T.) (1908 - 1968),
Société Nouvelle de l'Electrique **Lille-Roubaix-Tourcoing** (S.N.E.L.R.T.) (1968 - 1981),
Compagnie des Transports en Commun de la **C.U.D.L.** (T.C.C. CO.TRA.LI.) (1982 - 1988).

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES : Motrice à 2 essieux à écartement métrique. Série 300 à 329.
Longueur hors tout : 7,800 m - Longueur caisse : 7,340 m - Largeur : 2 m - Empattement : 1,800 m - Hauteur : 3,600 m.
Poids à Vide : 9 t. Capacité : 36 places (13 assises, 23 debouts).
Deux moteurs ALIOTH d'une puissance uni-horaire de 30 ch (21 kW).

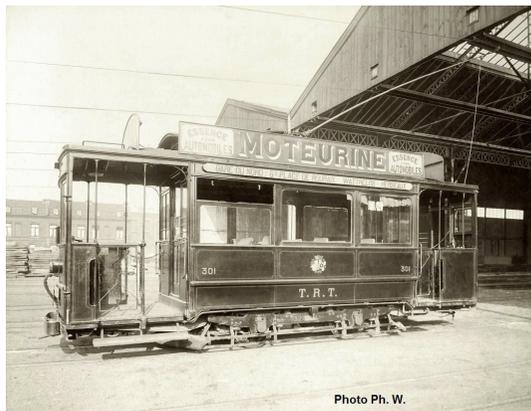


Photo Ph. W.

Deux vastes plates-formes ouvertes avec paravent avant et accès dissymétriques encadrant un compartiment à banquettes transversales en bois, éclairé par trois grandes vitres et aéré par un lanterneau.
Livrée d'origine : Crème avec filets et coins à la grecque. Armoiries de Roubaix et Tourcoing accolés ainsi que la dénomination de la compagnie sur les flancs.

Livrée 1910 : Rouge "Basque" avec filets et coins à la grecque. Armoiries de Roubaix et Tourcoing accolés ainsi que la dénomination de la compagnie sur les flancs.

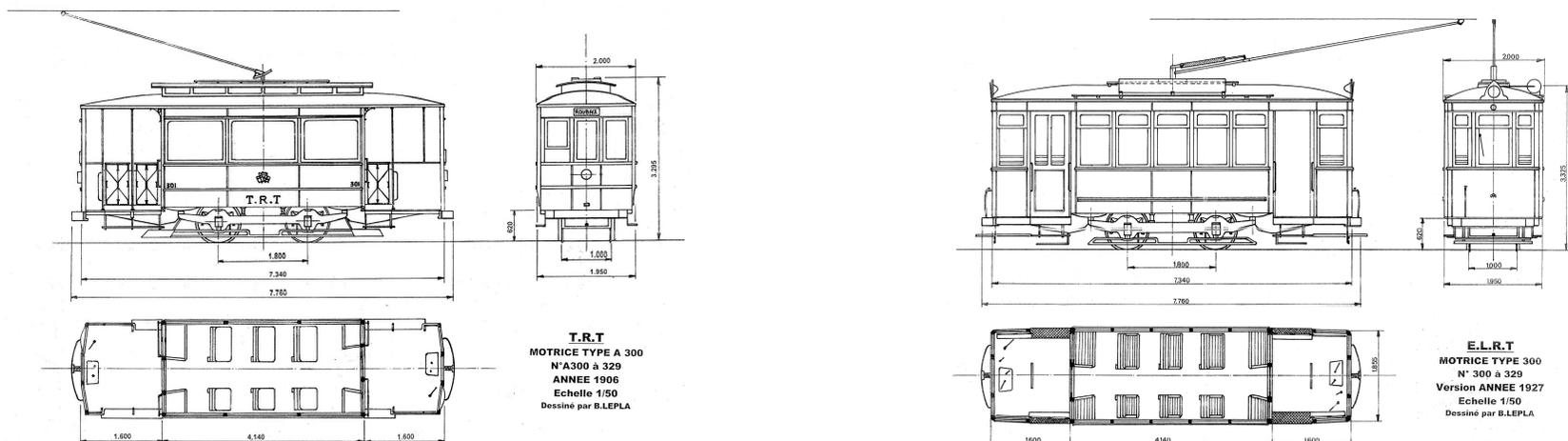
Ultérieurement, installation du frein à air WESTINGHOUSE afin de remorquer une remorque.

Constructeur : Les ATELIERS MÉTALLURGIQUES, Usines de NIVELLES (B) - Châssis : A.N.F. (1882 – 1970).

Suite au rachat des T.R.T. par l'E.L.R.T. en 1922, les caisses de cette série sont reconstruites en 1927 aux ATELIERS DE CONSTRUCTION DU NORD DE LA FRANCE à Blanc-Misseron : toit sans lanterneau, plates-formes avec "vestibulage" type "motrice 600", cinq vitres en compartiment.

Longueur caisse : 7,300 m - Largeur : 2,100 m - Hauteur : 3,350 m. Capacité : 50 places.

Livrée : bas Vert "Olive" avec filets "Jaune Bouton d'Or" et coins à la Grecque, haut Crème avec filets Noir et coins ornés. Chiffres et sigles Jaune "Bouton d'Or" avec ombre Noire. Châssis Noir.



T.R.T.
MOTRICE TYPE A 300
N°A300 à 329
ANNEE 1906
Echelle 1/50
Dessiné par B.LEPLA

E.L.R.T.
MOTRICE TYPE 300
N° 300 à 329
Version ANNEE 1927
Echelle 1/50
Dessiné par B.LEPLA

Musée International des **TRAN**sports **Métropolitains**

En 1943, six motrices sont transformées en remorques (308, 310 à 314), quelques unes sont maintenues en réserves, les autres sont réformées.

Entre 1951 et 1952, suite à la transformation de la motrice 309 en Tracteur de Service T913 en 1942, les motrices 300 à 302, 304, 307, sont transformées en Tracteurs de Service par déplacement des montants latéraux vers les extrémités, pose d'un tôleage avec portes coulissantes et aménagement intérieur suivant la nouvelle fonction, les moteurs ALIOTH sont remplacés par des W 71. Les Tracteurs sont équipés d'un pantographe SIEMENS (type SNCV) et pour certains, dont celui-ci, la perche est déplacée afin de permettre une prise de courant sur la caténaire de la voie adjacente (un disjoncteur manuel, un "Couteau", permet le changement d'alimentation électrique). Ces véhicules remplacent les matériels de service provenant du parc d'origine T.R.T.

L'ex motrice 301, est attelée à une remorque tour-échelle équipée d'un poste de conduite afin de former l'ensemble réversible T912. Ce convoi est affecté au Service Lignes Aériennes.

Livrée 1950 : Gris avec marquages Blanc.

Livrée 1970 : Orange "Travaux Publics" avec marquages Rouge sur Blanc (suppression du T du matricule).



Cour du dépôt d'origine de Marcq en Baroeul - Octobre 1974
Photo AMITRAM

LIEU DE CIRCULATION..... : Lignes T.R.T. ; A, E, puis B, C, G, K, jusque 1922,
Lignes E.L.R.T. ; A, H, LN, P, R, S, jusque 1950.

Offert par les **TRAN**sports de la Métro**POLE** (1994 - 2019) le 17 décembre 1996, avec l'accord du Syndicat Mixte des Transports de la C.U.D.L.

L'ensemble 912 est classée « Monument Historique » le 10 mai 1999. Il est récupéré en juin 2012.