

Musée International des **TR**Ansports **M**étropolitains

MATERIEL..... : Tracteur de Secours T1 (ex motrice n° 415).

DATE DE CONSTRUCTION..... : 1907 - 1950.

COMPAGNIES..... : Electrique Lille-Roubaix-Tourcoing (E.L.R.T.) (1908 - 1968),
Société Nouvelle de l'Electricité Lille-Roubaix-Tourcoing (S.N.E.L.R.T.) (1968 - 1981),
Compagnie des Transports en Commun de la C.U.D.L. (T.C.C. CO.TRA.LI.) (1982 - 1989),
Transports en Commun de la Communauté (T.C.C.) (1989 - 1994).

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES : Motrice à bogies à écartement métrique, série n° 401 à 415.
Longueur hors tout : 12,225 m - Longueur caisse : 11,505 m - Largeur : 2,100 m - Hauteur : 3,480 m.
Entraxes bogies : 4,600 m - Empattement bogie : 1,450 m.
Poids à Vide : 21,5 t.
Capacité : 101 places (28 assises, 73 debouts dont 10 sur la plate-forme avant et 12 sur la plate-forme arrière), 130 en surcharge.
A l'origine, 2 moteurs WESTINGHOUSE type M 840 de 40 ch (28 kW) par bogie, permettant la vitesse de 58 km/h, remplacés en 1926 par des moteurs TH 553 (THOMSON-HOUSTON) de 53 ch (37 kW), pour les motrices 411 à 420.
Frein à main ; frein à air WESTINGHOUSE.

Constructeur : S.A. pour la Construction de Machines et Matériels de Chemins de Fer, Raismes (1881 -1982)
(FRANCO-BELGE en 1927).

Livrée d'origine : Jaune avec filets Noir à coins, les lettres E.L.R.T. peintes entrelacées en Noir sur les flancs sont surmontées des écussons de Lille, Roubaix et Tourcoing avec ailes et feuilles de lauriers et de chêne, le tout en bronze. Châssis Gris.
Livrée 1922 : bas Vert "Olive" avec filets Jaune "Bouton d'Or" et coins à la grecque, haut Crème avec filets Noir et coins à la Grecque. Chiffres et sigles Jaune "Bouton d'Or" avec ombre Noire. Châssis Noir.

Mi 1950, suite au transfert sur la ligne R du réseau urbain de la série 401 à 415 (la motrice n° 435 reprend le numéro 415), la motrice n° 415 est transformée en Tracteurs de Secours (déplacement des montants latéraux vers les extrémités, pose d'un tôleage latéral avec portes coulissantes, suppression des deux plates-formes et du lanterneau de toiture) ; et par l'installation de deux pantographes SIEMENS (type SNCV), le tout dans le style des locomotives électriques SNCF de l'époque. et de nouveaux aménagements intérieurs spécifiques.

Le 25 novembre 1950, suite à sa présentation officielle, le Tracteur de Secours T1 est affecté au Service Dépannage (déraillements).

Longueur : 9,060 m - Largeur : 2 m - Poids à Vide : 17 t.

En 1982, afin de permettre au T1 de pouvoir intervenir dans le premier tunnel entre Pasteur et la station GARES, la toiture est abaissée en son milieu afin d'y loger un unique pantographe FAIVELEY type LV 2600.

Livrée 1950 : Gris avec marquages Blanc . Livrée 1970 : Orange *Travaux Publics* avec marquages Rouge et Blanc.

LIEU DE CIRCULATION..... : Ligne 1 (LILLE Théâtre - ROUBAIX Gd-Place) ;
Ligne 1bis (LILLE Théâtre - TOURCOING Gd-Place) jusque 1950.
Lignes du réseau en tant que Véhicule de secours spécialisé pour les déraillements et remorquages jusque 1994.

Le Tracteur de secours T1 est offert par les **TRANSPOLE** (1994 - 2019) avec l'accord du Syndicat Mixte des Transports en Commun de la C.U.D.L. en déc. 1996.
Il est classé « Monument Historique » le 10 mai 1999. Il est récupéré par l'AMITRAM le 19 mai 1999.