

Musée International des **TRAN**sports **Métropolitains**

MATÉRIEL..... : Wagon de Service n° 964.

DATE DE CONSTRUCTION..... : 1909

COMPAGNIES..... : Compagnie des Chemins de Fer Economiques - Chemins de Fer de Charente,
Electrique **Lille-Roubaix-Tourcoing** (E.L.R.T.) (1908 - 1968),
Société Nouvelle de l'Electrique **Lille-Roubaix-Tourcoing** (S.N.E.L.R.T.) (1968 - 1981),
Compagnie des Transports en Commun de la C.U.D.L. (T.C.C. CO.TRA.LI) (1982 - 1988).

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES : Wagon plat à ridelles bois à écartement métrique.
Longueur : 5,76 m - Empattement : 2,20 m.

Constructeur : BAUME ET MARPENT, MARPENT (NORD FRANCE), Maubeuge.

En 1942, l'E.L.R.T. récupère un lot de wagons de ce réseau, qui sont affectés au service des voies.

LIEU DE CIRCULATION..... : Réseau du Chemin de Fer de Charente,
Réseau de l'E.L.R.T. ,
Réseau de la S.N.E.L.R.T.

Il est récupéré par l'AMITRAM en 1985.