

# Musée International des **TRAN**sports **Métropolitains**

**MATÉRIEL**..... : Wagon de Service n° 961.

**DATE DE CONSTRUCTION**..... : 1909.

**COMPAGNIES**..... : Compagnie des Chemins de Fer Economiques - Chemins de Fer de Charente,  
Electrique Lille-Roubaix-Tourcoing (E.L.R.T.) (1908 - 1968),  
Société Nouvelle de l'Electrique Lille-Roubaix-Tourcoing (S.N.E.L.R.T.) (1968 - 1981),  
Compagnie des Transports en Commun de la C.U.D.L. (T.C.C. CO.TRA.LI) (1982 - 1988).

**CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES** : Wagon plat à ridelles bois à écartement métrique.  
Longueur : 5,76 m - Empattement : 2,20 m.

Constructeur châssis : BAUME ET MARPENT, MARPENT (NORD FRANCE), Maubeuge.

En 1942, l'E.L.R.T. récupère un lot de wagons de ce réseau, qui sont affectés au service des voies.

Ultérieurement, des ridelles en métal remplace celles d'origine.

Livrée 1970 : Orange *Travaux Publics* avec marquages Blanc et Rouge.

**LIEU DE CIRCULATION**..... : Réseau du Chemin de Fer de Charente,  
Réseau de l'E.L.R.T. ,  
Réseau de la S.N.E.L.R.T.

Il est récupéré par l'AMITRAM en juin 2012.

En 2016, pour les 20 ans de la Ligne Touristique, ce wagon de service a été remis en état 1970.