

Musée International des **TR**ansports **M**étropolitains

MATÉRIEL..... : Truck à tourets n° 954 ex remorque voyageurs .

DATE DE CONSTRUCTION..... : 1896

COMPAGNIES..... : Compagnie Nouvelle des Tramways de Roubaix et de Tourcoing (T.R.T.) (1890 - 1922),
Electrique Lille-Roubaix-Tourcoing (E.L.R.T.) (1908 - 1968),
Société Nouvelle de l'Electrique Lille-Roubaix-Tourcoing (S.N.E.L.R.T.) (1968 - 1981),
Compagnie des Transports en Commun de la C.U.D.L. (T.C.C. CO.TRA.LI.) (1982 - 1988),
Transports en Commun de la Communauté (T.C.C.) (1989 - 1994).

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES : Remorque voyageurs à écartement métrique

Constructeur :

A partir de 1930, suite à la réforme des matériels d'origine T.R.T., des remorques voyageurs, dont celle ci, sont transformées en véhicules de service.

Wagon pour le déroulement du fil de cuivre de caténaire enroulé sur tourets.
Longueur : 4,40 m - Empattement : 1,80 m.
Affecté au Service Lignes Aériennes.

Livrée 1930 : Gris avec marquages Blanc.

Livrée 1970 : Orange *Travaux Publics* avec marquages Blanc et Rouge.

LIEU DE CIRCULATION..... : Réseau des T.R.T.
Réseau de l'E.L.R.T. (réseau urbain),
Réseau de la S.N.E.L.R.T. (Mongy)

Le wagon 954 est classé « Monument Historique » le 10 mai 1999.

Il est récupéré en juin 2012.