

Musée International des **TRAN**sports **Métropolitains**

MATÉRIEL..... : Wagon de Service n° 952 ex remorque voyageurs n° type B 100.

DATE DE CONSTRUCTION..... : 1894.

COMPAGNIES..... : Compagnie Nouvelle des Tramways de Roubaix et de Tourcoing (T.R.T.) (1890 - 1922),
Electrique Lille-Roubaix-Tourcoing (E.L.R.T.) (1908 - 1968),
Société Nouvelle de l'Electrique Lille-Roubaix-Tourcoing (S.N.E.L.R.T.) (1968 - 1981),
Compagnie des Transports en Commun de la C.U.D.L. (T.C.C. CO.TRA.LI) (1982 - 1988).

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES : Remorque voyageurs type B 100 à écartement métrique.

Constructeur: SOCIETE FRANCO-BELGE DE MATERIEL DE CHEMINS DE FER, Raismes (1881 - 1982).

A partir de 1930, suite à la réforme des matériels d'origine T.R.T., des remorques voyageurs, dont celle ci, sont transformées en véhicules de service.

Livrée 1930 : Gris avec tampons zébré Rouge et Blanc.

Livrée 1970 : Orange *Travaux Publics* avec marquages Blanc et Rouge.

LIEU DE CIRCULATION..... : Réseau des T.R.T.
Réseau de l'E.L.R.T. (réseau urbain),
Réseau de la S.N.E.L.R.T. (Mongy)

Le wagon 953 est récupéré en août 1984.

En 2016, pour les 20 ans de la Ligne Touristique, ce wagon de service a été remis en état 1930