Musée International des TRAnsports Métropolitains

MATÉRIEL..... : Motrice n° 638 (ex n° 635)

DATE DE CONSTRUCTION..... : 1929

COMPAGNIE..... : **E**lectrique **L**ille-**R**oubaix-**T**ourcoing (E.L.R.T.) (1908 - 1968).

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES : Motrice à 2 essieux à écartement métrique. Série 630 à 639.
Longueur : 9,615 m - Largeur : 2,10 m - Empattement : 2,80 m - Poids à Vide : 11,94 t.
Capacité : 71 places (18 assises, 53 debouts).
Deux moteur ALIOTH type W 840.

Constructeur caisse : Société HORME et BUIRE, Lyon (1909 - 1929) ;
Constructeur châssis (type 79 EX 2) : société francaise de J.G. BRILL Company, Lyon (1908 - 1935).

Livrée d'origine : haut Crème avec filets et coins à la "Grecque" Noirs, bas Vert "Olive" avec filets Jaune "Bouton d'Or" et coins à la "Grecque". Chiffres et sigles Jaune "Bouton d'Or" avec ombre Noire. Châssis : Noir.
Livrée 1950 : Jaune de Bologne avec bandeau Rouge "Vermillon" en dessous des vitres, chiffres et sigles : Gris avec ombre Noir. Châssis : Gris

LIEU DE CIRCULATION..... : Ligne E (TOURCOING - ROUBAIX) par les boulevards,
Ligne B (ROUBAIX - HERSEAUX),
Ligne C (ROUBAIX - TOUFFLERS),
Ligne H (ROUBAIX - FLERS lez LILLE) jusqu'au 2 mai 1953,
Puis diverses lignes jusqu'à la suppression du réseau urbain de tramways le 15 juillet 1956.

Suite à la suppression du réseau de tramways urbain, M. André Scherpereel achète la motrice n° 638 à l'E.L.R.T. et la préserve dans son jardin.
A sa mort, sa veuve offre la motrice à Claude Gay à charge de la conserver et de l'entretenir.

Grâce à la Société Nouvelle de l'E.L.R.T. (1968 - 1981), la 638 quitte Leers le 16 novembre 1968 afin d'être préservée au dépôt d'origine du Mongy à Marcq en Barœul.

Claude Gay, avec l'aide avec Marc Breuze, crée l'***AMITRAM*** le 16 décembre 1968 afin d'assurer la restauration de cette motrice (unique exemplaire du réseau de tramways de Roubaix - Tourcoing préservé dans son état de service voyageurs d'origine).

Elle est classée « Monument Historique » le 10 mai 1999.

Les autres motrices type 600 :

Série 601 à 619 construites en 1927
Série 680 à 689 construites en 1927
Série 620 à 629 construites en 1929
} *Longueur : 9,975 m - Empattement : 3 m,*
Poids à Vide : 11,6 t - Capacité : 75 places,
Constructeur caisse : SOCIETE FRANCO - BELGE DE MATERIEL DE CHEMINS DE FER, Raismes.
Constructeur châssis : J.G. BRILL, Lyon.

10 juin. 20