

Tramway Touristique de la Vallée de la Deûle

MATÉRIEL..... : Motrice n° 432

DATE DE CONSTRUCTION..... : 1911 (mise hors service de 1914 à 1926) - 1979.

COMPAGNIES..... : Electrique Lille-Roubaix-Tourcoing (E.L.R.T.) (1908 - 1968),
Société Nouvelle de l'Electrique Lille-Roubaix-Tourcoing (S.N.E.L.R.T.) (1968 - 1981),
Compagnie des Transports en Commun de la C.U.D.L. (T.C.C. CO.TRA.LI) (1982 - 1989),
Transports en Commun de la Communauté (T.C.C.) (1989 - 1994),
TRANSPORTS de la Métropole Lilloise (TRANSPOLE) (1994 - 2019).

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES : Motrice à bogies à écartement métrique. série n° 431 à 435.
Longueur : 12,225 m - Largeur : 2,100 m - Hauteur : 3,480 m - Entraxes bogies : 4,600 m - Empattement bogie : 1,450 m.
Poids à Vide : 21,5 t.
Capacité : 58 places (28 assises, 30 debouts dont 6 sur la plate-forme avant et 12 sur la plate-forme arrière)
2 moteurs WESTINGHOUSE type M 840 de 40 ch (28 kW) par bogie, permettant la vitesse de 58 Km/h, remplacés en 1933 par des moteurs TH 573 (THOMSON-HOUSTON) de 70 ch (50 kW), eux-mêmes remplacés en 1939 par des ALIOTH GTM 28 pour les motrices 432 à 435 (moteurs M 1000 pour la motrice n° 431).
Frein à main, frein à air WESTINGHOUSE.

Constructeur : S.A. pour la Construction de Machines et Matériels de Chemins de Fer, Raismes (1881 - 1982)
(FRANCO-BELGE en 1927).

En 1933, à titre d'essai, la motrice n° 432 est équipée d'un pantographe SIEMENS (type SNCV) à la place de la perche, avec trolley DICKINSON. Ce pantographe va être généralisé sur tout le parc E.L.R.T., à partir d'avril 1949.

Retirées du service commercial à partir de 1955, les motrices 420 ; 424 (offerte à l'AMTUIR le 5 décembre 1973) ; 426 ; 429 ; 432 et 433 sont affectées aux manœuvres au dépôt d'origine de Marcq en Barœul et pour diverses tâches sur le réseau.

Entrée en ateliers début 1979 pour restauration, la motrice n° 432 est présentée en mars dans son état d'origine (sauf le sigle SNELR.T.).

A la suite de sa présentation officielle, étant la seule motrice ancienne en état de rouler en France, elle fait régulièrement des sorties historiques sur le réseau avec la participation active de l'AMITRAM ou pour des tournages de cinéma.

Suite à la mise en service des stations souterraines du Gd Boulevard en 1993, elle ne peut plus circuler.

Livrée 1922 : bas Vert "Olive" avec filets Jaune "Bouton d'Or" et coins à la grecque, haut Crème avec filets Noir. Châssis Noir.
Livrée 1950 : Jaune de Bologne avec bandeau Rouge Vermillon en dessous des vitres. Chiffres et sigles Gris avec ombre Noire.

LIEU DE CIRCULATION..... : Ligne 1 (LILLE Théâtre - ROUBAIX Gd-Place),
Ligne 1bis (LILLE Théâtre - TOURCOING Gd-Place),
Ligne 7 (LILLE Théâtre - MARCQ Place).

La motrice n° 432 est offerte à l'AMITRAM en 2010 par LILLE MÉTROPOLE Communauté Urbaine.

Elle est récupérée début juin 2012. Après rénovation, elle reprend du service sur la ligne du *Tramway Touristique de la Vallée de la Deûle* en 2013.