

Musée International des **TRAN**sports Métropolitains

MATÉRIEL..... : Motrice articulée n° 399 (ex n° 274 puis 296 BO.GE.STRA.).

DATE DE CONSTRUCTION..... : 1957 (réceptionnée à BO.GES.TRA. le 7.10.1957) - Réceptionnée à CO.TRA.LI. le 20.03.1985.

COMPAGNIES..... : **BO**chum-**GE**lsenkirchener **STR**assenbahnen (BO.GE.STRA.) (ex RFA),
Compagnie des **T**ransports en **C**ommun de la **C.U.D.L.** (T.C.C. CO.TRA.LI.) (1982 - 1988),
Transports en **C**ommun de la **C**ommunauté (T.C.C.) (1989 - 1994).

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES : Motrice articulée à 2 caisses de type GT 6, à écartement métrique.
Longueur hors tout : 20,600 m - Largeur 2,200 m - Hauteur toiture : 3,450 m - Empattement bogie : 1,800 m.
Poids à Vide 20,700 t - Poids Total en Charge : 32,205 t - Capacité d'origine : 180 places (46 assises, 134 debouts).
Éclairage par lampes à incandescence, sièges thermos-moulé imitation bois, livrée intérieure : Crème.
Deux bogies monomoteurs auto-ventilés (100 kW sous 300 Vcc) et un bogie porteur (type JACOB) à l'articulation, équipés de *Roues Élastiques* (Ø 660 mm).
Frein hydraulique à disque ; frein d'urgence à patins électromagnétiques.
Livrée d'origine : Vert avec bandeau plus foncé au dessous des vitres (Publicité intégrale pour certaines motrices).

Suite à une modernisation, la motrice 274 prend le numero 296.

Constructeur : **DÜSSELDORFER WAGGONFABRIK** (DÜWAG) (1935 - 1999), usine de Düsseldorf
Équipements électriques : SIEMENS.

Suite à la restructuration du réseau de mai 1984, les deux lignes de tramways connaissent un accroissement de 30 % du trafic.

Le Syndicat Mixte des Transports en Commun de la C.U.D.L. décide le renforcement du parc par l'achat de cinq motrices articulées supplémentaires, suite à l'acquisition (Procès Verbal du 6 juillet 1981) du premier lot de 21 motrices articulées d'occasion en provenance du réseau de Herten-Recklinghausen (première motrice arrivée le 11.03.82, la 387 est présentée officiellement, après sa rénovation, le 14 mai 1982 et la motrice 403, future 394, dernière motrice du lot initial, arrive le 28.10.82. Lot qui comprendra finalement 21+3 motrices accidentées pour pièces).

Après transport sur convois routiers depuis Bochum et leur réception au dépôt d'origine de Marcq en Barœul en février et mars 1985, les 5 motrices sont quasiment reconstruites (suite à l'expérience acquise sur les motrices précédentes) par les services techniques de la CO.TRA.LI. et des sous-traitants (environ 2.500 h de travail par motrice) :

- Retôlage complet de la carrosserie et mise à la livrée T.C.C., réfection de l'isolation de toiture par résine époxy ;
- Révision des bogies et changement des bandages ;
- Montage de nouveaux câblages (révision alimentation 600 Vcc, adaptation au 24 Volts pour les servitudes), réorganisation des différents appareillages (construction de coffres sous des sièges), installation d'un groupe de charge de 2000 W ;
- Amélioration des deux postes de conduites (siège, girouette) et montage de nouveaux pupitres de commande ;
- Rénovation intérieure par pose d'un tapis de sol pastillé après réfection du plancher, d'un éclairage par tubes néon, d'un réseau de colonnettes et de poignées, de sièges anti-vandalisme COMPIN, moquettage des parois latérales et du plafond ;
- Nouvelle capacité : 161 places soit 44 assises et 117 debout ;
- Installation du kit d'oblitération (4 oblitérateurs), de *Marches Compteuses*, et révision du système d'ouverture de porte *Self Service* ;
- Montage d'un nouveau compresseur et transformation du système de sablage (remplissage par l'extérieur) ;
- Pose d'un nouveau pantographe motorisé unijambiste FAIVELEY type LVT 2600 ;
- Adjonction de divers utilitaires (supports d'informations, rétroviseurs panoramiques, Klaxon pneumatique, antibrouillard, radiotéléphone).

Musée International des **TRAN**sports Métropolitains

Les motrices de la série n° 395 à 399 (ex 30, 31, 32, 278 et 296) sont mises en services en septembre 1985.

Les motrices 300 articulés (jusque 34 exemplaires en service) sont retirée du service le 23 avril 1994 (la n° 377 est la dernière à rentrer au dépôt). Elles sont définitivement réformées fin 1997.

Livrée 1982 : bandes en diagonale d'inégales largeurs, alternant le Rouge et le Blanc.

LIEU DE CIRCULATION..... : Réseau de BOCHUM-GESELKIRCHEN jusque 1984 ;
Ligne **R** (LILLE Gares - ROUBAIX Gd Place),
Ligne **T** (LILLE Gares - TOURCOING Centre),
Ligne **M** (LILLE Gares - MARCQ Croisé Laroche).

Offert par les **TRAN**sports de la Métro**POLE** (1994 - 2019) le 17 décembre 1996, avec l'accord du Syndicat Mixte des Transports de la C.U.D.L.

Elle est classée « Monument Historique » le 19 mars 1999.

Stockée au dépôt d'origine de Marcq en Baroeul, elle est récupérée début juin 2012.

Les motrices préservées : n° 275 (BO.GES.TRA.), au Bergische MuseumsBahnen (BMB), Wuppertal Kohlfurth (D).