

Musée International des **TRAN**sports **Métropolitains**

MATÉRIEL..... : Motrice standard n° 362

DATE DE CONSTRUCTION..... : 1955 - mise en service à la SNELRT le 6 février 1981.

COMPAGNIES..... : Vestische Strassenbahnen (Herten-Recklinghausen) (ex RFA),
Société Nouvelle de l'Électricité Lille-Roubaix-Tourcoing (S.N.E.L.R.T.) (1968 - 1981),
Compagnie des Transports en Commun de la C.U.D.L. (T.C.C. CO.TRA.LI.) (1982 - 1988),
Transports en Commun de la Communauté (T.C.C.) (1989 - 1994).

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES : Motrice à bogies à écartement métrique.
Longueur hors tout : 14,290 m - Longueur caisse : 14,100 m - Largeur : 2,200 m - Hauteur toiture : 3,415 m - Entr'axes bogies : 6 m.
Poids à Vide 17 t - Poids Total en Charge : 25,9 t.
Capacité d'origine : 120 places (31 assises, 89 debout) ; avec un poste de receveur. Capacité maximale : 137 places.
Éclairage par lampes à incandescence, sièges en bois, livrée intérieure Crème.
Deux bogies, bimoteurs, à *Roues élastiques* (Ø 660 mm). Quatre moteurs type BG 55 am, d'une puissance unitaire de 50 kW sous 300 Vcc.
Frein rhéostatique, frein pneumatique à disque, frein d'urgence avec patins électromagnétiques.
Livrée d'origine : Crème avec bandeau Vert au-dessous des vitres.

Constructeur : **DÜSSELDORFER WAGGONFABRIK (DÜWAG)** (1935 - 2000), usine de Düsseldorf .
Équipements électriques : Kiepe Elektrik GmbH & Co., Düsseldorf.

En 1978-79, il devenait évident que la capacité des motrices 500 devenait insuffisante par suite de l'accroissement régulier du trafic voyageur. La mise en service de la ligne 1 du métro en mai 1983 avec la mise en correspondance quai à quai à la station GARES à LILLE, allait aggraver cette situation.

Les responsables du Syndicat Mixte des Transports et de la SNELRT se mirent en quête d'une solution :

- *Rénover le parc existant : les motrices 500 sont trop anciennes pour une nouvelle rénovation et un entretien correct à un coût raisonnable.*
- *Acquérir du matériel neuf : coût financier trop important pour la C.U.D.L. (travaux de construction de la ligne 1 du métro, projet d'une nouvelle ligne de métro sur le Grand Boulevard pour 1995) et pas de matériel français existant à l'époque.*
- *Acquérir du matériel d'occasion adaptés : les réseaux de Bochum, Geselkirchen et Recklinghausen sont réorganisés suite à une restructuration économique de la région.*

Six motrices simples sont achetées fin 1979 et arrivent les 18.09.1980 (n° 352, 363, 367) et le 23.09.1980 (n° 353, 362, 365) sur convois routiers.

Dés leur arrivée, les ateliers de la SNELRT entreprennent des vérifications ainsi que les travaux d'adaptation au réseau et de mises aux normes (nouvelle capacité : 111 places soit 27 assises et 84 debout). Les essais en ligne se déroulent de nuit et après modifications du système de freinage, elles reçoivent l'autorisation de circuler le 9.12.1980.

Elle sont progressivement mises en service de février à avril 1981.

Le pantographe d'origine STEMANN est remplacé par un pantographe unijambiste FAIVELEY type LV 2600 pour le 16 mai 1983 (mise en service du premier tunnel qui permet d'accéder au terminus en correspondance quai à quai avec la ligne 1 du métro à la station GARES).

En juillet-août 1985, afin d'harmoniser le parc, les motrices simples sont entièrement renouvelées (aménagement type motrices articulées de la série 395 à 399).

Les six motrices simples sont progressivement retirées du service en 1991 puis servent de banque d'organes pour la série articulée.

Livrée 1980 : Blanc cassé et Gris Anthracite avec bandeau Rouge "Coq de Roche" au-dessus et dessous des vitres ainsi qu'en bas de caisse.

Sigles : Rouge "Coq de Roche".

Livrée 1985 : bandes en diagonale d'inégales largeurs, alternant le Rouge et le Blanc.

Musée International des **TR**Ansports **M**étropolitains

LIEU DE CIRCULATION..... : Réseau de HERTEN-RECKLINGHAUSEN jusque 1980 ;
Ligne **R** (LILLE Théâtre - ROUBAIX Gd Place) puis LILLE Gares - ROUBAIX Gd Place à partir du 16 mai 1983 (en correspondance avec la ligne 1 du métro),
Ligne **T** (LILLE Théâtre - TOURCOING Centre) après la suppression du terminus au niveau de l'église St Christophe en mars 1982, puis LILLE Gares - TOURCOING Centre à partir du 16 mai 1983 (en correspondance avec la ligne 1 du métro)
Ligne **M** (LILLE Théâtre - MARCQ Croisé Laroche) puis LILLE Gares - MARCQ Croisé Laroche à partir du 16 mai 1983 (en correspondance avec la ligne 1 du métro). La série terminera sa carrière sur cette ligne.

Offert par les **TRANS**ports de la Métro**POLE** (1994 - 2019) le 17 décembre 1996, avec l'accord du Syndicat Mixte des Transports de la C.U.D.L.

Elle est classée « Monument Historique » le 10 mai 1999.

Stockée au dépôt d'origine de Marcq en Baroeul, elle est récupérée début juin 2012.