

A.M.I.T.R.A.M.

MATÉRIEL..... : Remorque n° 361 dite *Neuhausen*

DATE DE CONSTRUCTION..... : 1919

COMPAGNIE..... : Compagnie Genevoise des Tramways Electriques (C.G.T.E.) (1899 - 1978) (Confédération Helvétique).

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES : Remorque à bogies type Ci 4 à écartement métrique. Série 361 à 370.

Longueur totale : 13,30 m - Largeur : 2,20 m - Hauteur : 3,26 m.

Entr'axes bogies : 6,55 m - Empattement bogie : 1,35 m.

Poids à Vide : 10,6 t - Poids Total en Charge :

Capacité : 34 places assises.

Tôlée avec des panneaux rigides de forte épaisseur rivetés aux montants. Puisqu'il est impossible d'enlever ces panneaux lors d'accident, ils furent recouverts de lames de Pitchpin démontables aux alentours de 1931.

Au début, les lames de bois furent laissés dans la couleur naturelle (Jaune rougeâtre).

Constructeur : SCHWEIZERISCHE INDUSTRIE GESELLSCHAFT (S.I.G.), Neuhausen.

En 1951, le frein à air comprimé à différentiel WESTINGHOUSE est remplacé par le frein à air comprimé CHARMILLES, plus rapide au serrage.

En 1962, sur les unités encore en service, installation de la demande d'arrêt par cinq lampes vertes branchées en série sur 600 Vcc (2 lampes dans la remorque et 3 dans la motrice), à la place du sifflet du receveur.

LIEU DE CIRCULATION..... : Lignes vicinales 9 et 15 (1 motrice + 2 remorques), de 1920 à 1958,
Ligne 6, de 1958 à 1959,
Ligne 2 (fin des trains à 2 remorques), de 1959 à 1961,
Suppléments sur la ligne 12 avec les motrices série 60 à 70, de 1961 à 1971.

La remorque Ci n° 361 a participé à " l'Adieu aux Vieux Trams" le 19 mars 1972, accouplée à la motrice Ce 4/4 n° 67, en duo avec le convoi composé de la motrice Ce 4/4 n° 69 et de la remorque Ci n° 363 (journée organisée du fait du retrait des motrices Ce 4/4 60 à 70 encore en service).

La remorque N° 361 est acquise par M. Girode à la CGTE en 1973, revendue à M. Leleu la même année, elle est mise en dépôt à la gare du Crotoy (Somme). Rétrocédée à M. Girode en 1976, la remorque 361 est rachetée par l'AMITRAM (M. Platel) en 1976 et réceptionnée le 17 janvier 1977.

Les remorques préservées : n° 363, AGMT, Genève (C.H.) depuis 1973 ; n° 365, en Autriche ; n° 369, AMTUIR, Paris, depuis 1971 ; n° 370, Chemin de Fer Blonay-Chamby (C.H.).