

Musée International des **TR**ansports **M**étropolitains

MATÉRIEL..... : Remorque n° 316

DATE DE CONSTRUCTION..... : 1945

COMPAGNIES..... : Städtische Strassenbahn Bern (S.S.B.) (1900 - 1947) (Confédération Helvétique),
Städtische Verkehrsbetriebe Bern (S.V.B.) (1947 - 2000) (*Compagnie des transports urbains de Berne*).

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES :

Dans les années 40, le parc de tramways du réseau de Berne est constitué de matériels de construction ancienne et dépassée. Afin de le moderniser, la compagnie commande une série prototype de motrices et remorques de conception moderne mais avec un aménagement classique (dernier série, avec motrices 171 à 175, livrée avec bancs longitudinaux).

Remorque à bogies type C4 à écartement métrique. Série n° 313 à 318, *surnommée Babeli*.

Longueur : 12,350 m - Largeur : 2,100 m - Hauteur : 3,220 m.

Poids à Vide : 8,800 t.

Capacité : 78 places (24 assises, 54 debouts).

Équipée de deux grandes portes simples coulissantes à commande pneumatique, de chaque côté (ultérieurement, les portes du côté gauche seront condamnées et les marchepieds recouverts d'une tôle).

Constructeur : SCHWEIZERISCHE WAGONS UND AUFZÜGEFABRIK AG, SCHLIEREN-ZÜRICH (S.W.S.) (1928- 1985)
(*Fabrique suisse de wagons et d'ascenseurs S.A., Schlieren-Zürich*)

Ultérieurement, elle est équipée pour utilisation avec frein à air.

A partir de 1958 les tramways de Bernes sont dotés de clignotants.

Série réformée en 1986.

LIEU DE CIRCULATION..... : Ligne 1 (Bremgartenfriedhof - HauptBahnhof - Brückfeld) jusque 1965 ; puis en renforts sur le réseau.

Attelée à la motrice n° 171, la remorque n° 316 a participé aux 100 ans des Tramways de Berne le 20 novembre 1988.

Elle est réceptionnée par l'AMITRAM en 1990, avec la motrice n° 175.

Les remorques préservées : n° 317, *Bernmobil historique (C.H.) (Musée des Transports de Berne)*.