

Tramway Touristique de la Vallée de la Deûle

MATÉRIEL..... : Motrice n° 307

DATE DE CONSTRUCTION..... : 1906

COMPAGNIES..... : Compagnie Nouvelle des Tramways de Roubaix et de Tourcoing (T.R.T.) (1890 - 1922),
Electrique Lille-Roubaix-Tourcoing (E.L.R.T.) (1908 - 1968),
Société Nouvelle de l'Electrique Lille-Roubaix-Tourcoing (S.N.E.L.R.T.) (1968 - 1981),
Cie des Transports en Commun de la C.U.D.L. (T.C.C. CO.TRA.LI.) (1982 - 1988).

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES : Motrice à 2 essieux à écartement métrique. Série 300 à 329.
Longueur hors tout : 7,80 m - Longueur caisse : 7,34 m - Largeur : 2 m - Empattement : 1,80 m - Hauteur : 3,60 m.
Poids à Vide : 9 t.
Capacité : 36 places (13 assises, 23 debouts).
Deux moteurs ALIOTH d'une puissance unihoraire de 30 ch (21 kW).
Deux vastes plates-formes ouvertes avec paravent avant et accès dissymétriques encadrant un compartiment à banquettes transversales en bois, éclairé par trois grandes vitres et aéré par un lanterneau.
Livrée d'origine : Crème avec filets et coins ornés.
Livrée 1910 : Rouge "Basque" avec filets et coins à la grecque Crème. Armoiries de Roubaix et Tourcoing accolés ainsi que la dénomination de la compagnie sur les flancs.

Ultérieurement, installation du frein à air WESTINGHOUSE afin de tracter une remorque.

Constructeur : ATELIERS MÉTALLURGIQUES DE NIVELLES (B) - Châssis : A.N.F. (1882 - 1970).

Suite au rachat des T.R.T. par l'E.L.R.T. en 1922, les caisses de cette série sont reconstruites en 1927 aux ATELIERS DE CONSTRUCTION DU NORD DE LA FRANCE à Blanc-Misseron : toit sans lanterneau, plates-formes avec vestibulage type "motrice 600", cinq vitres en compartiment.

Longueur caisse : 7,30 m - Largeur : 2,10 m - Capacité : 50 places - Hauteur : 3,35 m.

Livrée : bas Vert "Vieux Bronze" avec filets "Jaune d'Or" et coins ornés, haut Crème avec filets Noir et coins ornés. Châssis Noir.

En 1943, six motrices sont transformées en remorques (308, 310 à 314), quelques unes sont maintenues en réserves, les autres ferrillées (en 1942, la motrice 309 a été transformée en Tracteur de Service T 913).

Entre 1951 et 1952, les motrices 300 à 302, 304, 307, sont transformées en Tracteurs de Service par déplacement des montants latéraux vers les extrémités, pose d'un tôleage avec portes coulissantes et aménagement intérieur suivant la nouvelle fonction, les moteurs ALIOTH sont remplacés par des W 71.

Ces véhicules remplacent les matériels de service provenant du parc d'origine T.R.T.

La motrice 307 devient le Tracteur de Service T 905, affecté au Service Voies.

Livrée 1950 : Gris.

Livrée 1970 : Orange *Travaux Publics*, suppression du " T " du matricule.

LIEU DE CIRCULATION..... : Lignes T.R.T. ; A, E, puis B, C, G, K, jusque 1922,
Lignes E.L.R.T. ; A, H, LN, P, R, S, jusque 1950,
Lignes du Mongy jusque 1985.

Récupérée par l'AMITRAM en 1985, le Tracteur T 905 a été restauré en motrice 307, état T.R.T., de 1994 à 1995 puis de 2000 à 2004.

La motrice 307 est classée « Monument Historique » en mars 1999.^{12 mars 19}