

# Musée International des **TR**ansports **M**étropolitains

**MATÉRIEL**..... : Motrice n° 26

**DATE DE CONSTRUCTION**..... : 1913 (série réceptionnée en avril-mai 1914) - 1933.

**COMPAGNIE**..... : Société des Chemins de Fer Economiques du Nord (C.E.N.) (1884 - 1976).

**CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES** : Motrice à 2 essieux à écartement métrique. Série n° 1 à 38 (+ 2 motrices de services).  
Longueur hors tout : 9,932 m - Largeur : 1,900 m - Empattement : 2,500 m - Longueur plate-forme : 1,200 m.  
Poids à Vide : 8,200 t.  
Capacité d'origine : 24 places assises et 18 places debout (le compartiment de 1<sup>ère</sup> classe, équipé de six places assises sur banquettes rembourrées longitudinales, est encadré de deux compartiments de 2<sup>nde</sup> classe, chacun de neuf places assises sur banquettes bois longitudinales.  
A l'origine, équipée d'un chauffage électrique (rapidement supprimé pour raison d'économie).  
Deux moteurs TC 80 de 60 ch, ultérieurement remplacés par des moteurs type TC 100 de 80 ch.  
Frein à main ; à air Westinghouse et rhéostatique électrique.  
La caisse est équipée de portes d'intercirculation placées aux extrémités des plate-formes.  
Les faces avants sont biseautées afin de permettre une meilleure insertion du véhicules dans les courbes.  
Attelage à tampon central et tendeur à vis.

Constructeurs : Les ATELIERS MÉTALLURGIQUES, Usines de NIVELLES (B).

Equipements électriques : Société de construction électriques du Nord et de l'Est (Ateliers de JEUMONT)

A partir de 1933, suite aux modifications réalisées dans les ateliers T.E.L.B. de Lille sur la motrice prototype n° 22, la série fait l'objet d'importantes transformations (au rythme d'une voiture tous les 15 jours) par allongement des plate-formes, augmentation de l'empattement, porté à 3m, du truck (qui entraîne une meilleure tenue sur voie), installation de portes coulissantes fermant les plate-formes, installation de banquettes rembourrées transversales, remplacement de l'archet par un pantographe (la vitesse maximale autorisée passe de 30 Km/h à 50 Km/h), modifications des deux tampons :

Longueur hors tout : 11,320 m - Longueur caisse : 10,390 m - Longueur plate-forme : 2,200 m.

Hauteur Caisse : 3,155 m ; avec pantographe replié : 3,880 m ; hors tout : 6,160 m.

Poids à Vide : 14,250 t - Capacité : 24 places assises et 30 places debout.

Suppression des classes suite à l'application du tarif du 22 juillet 1955.

**LIEU DE CIRCULATION**..... : Réseau de tramways de Valenciennes jusqu'à la suppression le 3 juillet 1966.

le 2 juillet 1966, la rame d'adieu, composée de la motrice n° 26 (ornée d'écussons aux armes de Valenciennes, de drapeaux tricolores et de guirlandes) accouplée aux remorques n° 157 et 160, réalise un voyage spécial sur la dernière ligne entre Valenciennes, Condé et Bonsecours.

L'ensemble composé de la motrice n° 26 et des remorques n° 123 et 143 est sauvegardé par la **F**édération des **A**mis des **C**hemins de fer **S**econdaires (F.A.C.S.), et il est garé à Tournon (association de **S**auvegarde et **G**estion de **V**éhicules **A**nciens) puis récupéré par l'**A**ssociation pour le **T**ramway touristique et **H**istorique de l'**A**gglomération **L**Yonnaise (ATHALY) et stocké dans la banlieue lyonnaise.

Les matériels arrivent en triste état à l'AMITRAM le 20 novembre 2008.

Les motrices Préservés : n°13, AMTUIR, Chelles.