

Tramway Touristique de la Vallée de la Deûle

MATÉRIEL..... : Motrice n° 182

DATE DE CONSTRUCTION..... : 1926

COMPAGNIES..... : **Basler strassenBahn** (BstB) (1895 - 1946) (Confédération Helvétique),
Basler Verkehrs Betriebe (B.V.B.) (*Compagnies des transports en commun de Bâle*).

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES : Motrice à 2 essieux type Ce 2/2 à écartement métrique. Série n° 182 à 192.
Longueur hors tout : 9,480 m - Longueur caisse : 8,880 m - Largeur : 2,200 m - Empattement : 2,800 m.
Hauteur hors tout : 3,900 m - Hauteur caisse : 3,370 m.
Poids à vide : 13,700 t - Poids Total en Charge : 16,755 t.
Capacité : 47 places (16 assises, 31 debout).
Deux moteurs B.B.C. de type GTM 132 de 74 ch (54 kW)
A l'origine freinage par pression d'huile.
Frein rhéostatique ; frein d'urgence par patins électromagnétiques ; frein à main d'immobilisation.

Constructeur : **SCHWEIZERISCHE INDUSTRIE GESELLSCHAFT** (S.I.G.), Neuhausen (1863 - 1995).

Équipements Électriques : **BROWN BOVERI COMPAGNIE** (B.B.C.), Baden (1891 - 1988).

En 1956, installation du frein à air comprimé.

Véhicule reformé en 1978.

LIEU DE CIRCULATION..... : Réseau urbain de BÂLE (C.H.)

Suite à sa réforme, la motrice n° 182 est acquise par l'Association du Musée du Blonay-Chamby qui exploite une ligne touristique dans la région du Lac Léman, entre Vevey et Montreux (C.H.).

Elle y circule jusqu'en 2008, puis elle est garée dans une remise de la gare des Chemins de Fer Fribourgeois à Châtel Saint Denis (l'association lui préférant des véhicules du type chemins de fer secondaires).

En 2016, l'Association du Musée du Blonay-Chamby a proposé de faire don de cette motrice à l'AMITRAM. Elle arrive le 18 août 2017.

Après rénovation entre 2017 et 2019, elle est mise en service sur la ligne du **Tramway Touristique de la Vallée de la DEÛLE**.