

Tramway Touristique de la Vallée de la Deûle

MATERIEL..... : Voiture hippomobile n° 168 surnommée « baladeuse » (RECONTITUTION).

DATE DE CONSTRUCTION..... : 1896 (1998)

COMPAGNIES..... : Compagnie des Tramways du Département du Nord (1875 - 1901),
Compagnie des Tramways Electriques de Lille et de sa Banlieue (1901 - 1956).

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES :

A la fin du XIX^{ème} siècle, la compagnie des TDN qui envisage l'électrification du réseau, procède à l'acquisition de nouveaux matériels qui soient compatibles avec la traction à vapeur (ligne F vers Roubaix et J vers Tourcoing), et hippomobile (réseau urbain) et pouvant être utilisé comme remorques des futures motrices électriques.

Le choix de la compagnie se porte sur plusieurs type de baladeuses à 4 bancs construites soit par LES ATELIERS METALLURGIQUES, USINES DE NIVELLES, soit par A.N.F.

De 1896 à 1901, la constructions de plusieurs séries de baladeuses à 6 ou 8 bancs est confiée à A.N.F.

Voiture ouverte à 6 bancs à voie normale, destinée à être tirée par deux chevaux. Série n° 165 à 174.

Longueur châssis : 5,900 m - Largeur châssis : 2,100 m - Empattement : 1,550 m - Hauteur : 2,580 m.

Poids à Vide : 2 t.

Capacité : 24 places assises (6 bancs transversaux de 4 places).

Constructeur : ATELIERS DE CONSTRUCTION DU NORD DE LA FRANCE (A.N.F), Blanc - Misseron (1882 - 1970).

Entre 1902 et 1909, la plupart des « baladeuses » sont transformées en remorques pour les nouvelles motrices électriques : pose de cloisons latérales amovibles et la modification des bancs transversaux, afin de constituer un couloir de circulation intérieure.

Livrée : Vert « wagon » avec filets Jaune et coins ornés.

LIEU DE CIRCULATION..... : Réseau T.D.N.,
Réseau T.E.L.B.

En 1998, afin de célébrer le XXX^{ème} anniversaire de l'AMITRAM, l'idée de reconstruire un tramway hippomobile est lancée.

Le projet, après choix du matériel et réalisation des plans de construction (B. LEPLA) d'après archives, est réalisé par les « Ateliers de construction de l'AMITRAM » (C. MERY, B. LEPLA, E. DE GROOTE, M. FLEURY, G. PINEAU).

Ce véhicule est mis officiellement en service les 17 et 18 avril 1999, lors des festivités du XXX^{ème} anniversaire.

*La seule différence par rapport au matériel d'origine, est la mise à voie métrique afin de circuler sur la ligne du **Tramway Touristique de la Vallée de la DEÛLE.***