

A.M.I.T.R.A.M.

MATÉRIEL..... : Remorque n° 148 ex motrice n° 22.

DATE DE CONSTRUCTION..... : 1897 – 1914 à 1928.

COMPAGNIES..... : Compagnie des Tramways de Neuchâtel (T.N.) (1897 - 1971) (Confédération Helvétique),
Compagnie des Transports en Commun de Neuchâtel et environ (T.N.).

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES : Remorque à 2 essieux type B2 à écartement métrique. Série 141 à 149.

Cette série provient de motrices électriques de 1897- 1898 (dans l'ordre n° 11 à 13, 15, 17, 26, 24, 22 et 25), construites par **S**CHWEIZERISCHE **I**NDUSTRIE **G**ESSELLSCHAFT (S.I.G.). Elles sont désaffectées à partir de 1914 puis transformées en remorques par les ateliers des T.N.

Longueur : 8,57 m - Largeur : 2 m - Empattement : 3 m.

Poids à Vide : 4,4 t.

Capacité : 57 places (18 assises, 39 debouts).

Caisse en bois sur châssis en acier riveté et soudé.

Frein à main et à solénoïde électrique actionné depuis la motrice.

Entre 1949 et 1954, les caisses sont reconstruites avec pose de portes extérieures et suppression des cadres de fenêtres en bois, amélioration du chauffage et de l'éclairage.

Installation du frein à patins magnétiques entre 1962 et 1965.

Série réformée officiellement le 11 juillet 1976.

Livrée 1971 : Crème avec liseré Vert.

LIEU DE CIRCULATION..... : Ligne 3 (NEUCHÂTEL Pl. Purry - CORCELLES - PESEUX) et,
Ligne 4 (NEUCHÂTEL Pl. Purry - VALANGIN) jusque 1949 avec les puissantes motrices type 70.
Ligne 1 (NEUCHÂTEL Pl. Purry – St BLAISE) jusque 1957 (train avec deux remorques, ligne de plaine).

La remorque 148 est offerte par les T.N. en juin 1976. Récupérée par l'AMITRAM en juillet, elle est réceptionnée officiellement le 21 décembre en présence de M. le Consul de Suisse.

Les remorques préservées : n° 143, A.N.A.T., Neuchâtel (C.H.) ; n° 145, Darmstadt, près de Frankfurt am Main (All.) ; n° 141,142 et 144, Chemin de fer de St Eutrope, près de Paris.