

Musée International des **TR**ansports **M**étropolitains

MATÉRIEL..... : Remorque n° 123

DATE DE CONSTRUCTION..... : 1913 (série réceptionnée en avril-mai 1914) - 1933

COMPAGNIE..... : Société des Chemins de Fer Economiques du Nord (C.E.N.) (1884 - 1976).

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES : remorque à plate-formes ouvertes, 2 essieux à écartement métrique. Série n° 151 à 160.
Longueur hors tout : 9,170 m - Longueur caisse : 8,230 m - Largeur : 1,900 m - Longueur plate-formes : 2 m.
Hauteur : 2,995 m - Empattement : 3 m
Poids à Vide : 5 t.
Un compartiment voyageurs (longueur : 3,860m) avec places assises sur banquettes bois longitudinales et un petit compartiment bagages (longueur : 1,870 m).
Les paravents des plate-formes ouvertes sont équipés de portes d'intercirculation.
Les faces avants sont biseautées afin de permettre une meilleure insertion du véhicules dans les courbes.

Constructeurs : Les ATELIERS MÉTALLURGIQUES, Usines de NIVELLES (B).

En 1942, les remorques sont allongées et réaménagées intérieurement avec l'installation de banquettes rembourrées transversales.

trois petites remorques à plate-formes ouvertes sont transformées en grande remorques fermées (renumérotées 121 à 123) par l'allongement des caisses et l'installation de banquettes rembourrées transversales, en gardant leurs petites plate-formes qui sont fermées et un petit compartiment à bagages :

Longueur hors tout : 11,080 m - Longueur caisse : 10,330 m - Hauteur : 3 m.
Poids à Vide : 6 t

Suppression des classes suite à l'application du tarif du 22 juillet 1955.

LIEU DE CIRCULATION..... : Réseau de tramways de Valenciennes jusqu'à la suppression le 3 juillet 1966.

L'ensemble composé de la motrice n° 26 et des remorques n° 123 et 143 est sauvegardé par la **Fédération des Amis des Chemins de fer Secondaires (F.A.C.S.)**.

Il est garé à Tournon (association **Sauvegarde et Gestion de Véhicules Anciens**) puis récupéré par l'**Association pour le Tramway touristique et Historique de l'Agglomération LYonnaise (ATHALY)** et stocké dans la banlieue lyonnaise.

Les matériels arrivent en triste état à l'AMITRAM le 20 novembre 2008.

Les remorques préservées : n° 131, 145, 157, Musée des Transports de Pithiviers ; n° 143, Chemin de Fer à vapeur de la Vallée de la Scarpe.