

Tramway Touristique de la Vallée de la Deûle

MATÉRIEL..... : Locotracteur de manœuvres ferroviaires.

DATE DE CONSTRUCTION..... : inconnue

COMPAGNIES..... : Etablissements NOZAL,
AMITRAM - Tramway Touristique de la Vallée de la Deûle.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES : Locotracteur de manœuvres ferroviaires à écartement normal (1435 mm) de type TE 40
Longueur : 4,40 m - Largeur : 2,60 m - Empattement : 2 m - Hauteur plateau : 1,30 m
Hauteur hors tout : 2,75 m - Diamètre roue : 62 cm.
Moteur diesel BERLIET.
Boîte de vitesse manuelle à trois vitesses et inverseur de marche.
Transmission par chaîne.

Constructeur : établissements DECAUVILLE.

Suite à sa récupération, le locotracteur est profondément modifié, par l'AMITRAM, afin d'être utilisé sur la ligne touristique :

- Mise à écartement métrique et adaptation du système de freinage ;
- Adaptation et montage d'une Tour-Echelle hydraulique (ex Herten) avec un développé de vérin de 1,60 m ;
- Installation d'accessoires adaptés aux nouvelles fonctions ;
- Pose d'attelages (ex motrice 300 düwag) et de tampons (ex motrice 500) ;
- Révision générale ;
- Mise à la livrée du matériel de service de l'AMITRAM.

Longueur hors tout : 4,72 m - largeur : 2,50 m.

LIEU DE CIRCULATION..... : Faisceau des voies de manœuvres des établissements NOZAL à Marcq en Barœul ;
Ligne du Tramway Touristique de la Vallée de la Deûle

Racheté aux Etablissements NOZAL en 1992.