

# Musée International des TRANSPORTS Métropolitains

**MATÉRIEL**..... : Camion - Benne à 6 roues motrices.

**DATE DE CONSTRUCTION**..... : +/- 1960

**COMPAGNIES**..... : BUNDESWEHR , (Forces armées de la République Fédérale d'Allemagne),  
Société de Signalisation et D'Éclairage (SO.SI.DEC.).

**CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES** : tracteur routier à 6 roues motrices (le pont avant est débrayable).

A l'origine, tracteur - porteur d'artillerie construit spécifiquement pour la BUNDESWEHR, membre de l'OTAN (Organisation du Traité de l'Atlantique Nord) (Numéro d'identification OTAN-NATO : 12 14 156 5167 14 / 2).

*Des exemplaires de MAGIRUS DEUTZ de différents types ont été utilisés dans les Forces Françaises en Allemagne (dissoutes en 1994).*

Type LKW 7 t KHD Jupiter pour la BUNDESWEHR (*type civil : MAGIRUS 178 D 15A 6 x 6*).

Longueur hors tout : 7,350 m - Largeur : 2,410 m - Hauteur : 2,550 m

Empattement : 3,760 m - Entr'axes essieux AR. : 1,280 m

Poids à Vide : 5,050 t - Poids Total en Charge : 14,900 t.

Moteur diesel (poly carburant) DEUTZ type F 8 L 714 A, de 8 cylindres en V à 90°, à refroidissement par air

Puissance réelle : 178 ch (131 kW) à 2.300 T/Mn - (*Puissance fiscale pour la France : 34 CV*).

Treuil mécanique HEROS d'une puissance de 6 t, équipé à l'origine de 50 m de câble de 14 mm. Un dispositif permet la traction par l'arrière

A l'origine, cabine de conduite de type *Torpédo*, c'est à dire avec un pare-brise amovible et la partie haute en toile.

Constructeur : Klöckner - Humboldt - Deutz, MAGIRUS DEUTZ Ulm, Donau (All.) (repris par IVECO).

Il est importé en France en 1964.

Le véhicule est acheté par la SO.SI.DEC. de Marcq en Barœul en septembre 1981

Il est équipé : d'une benne et d'un bras de manutention hydraulique d'une force de 4 t (1 t en bout de flèche).

Longueur : 8,300 m - Largeur : 2,450 m

Poids à Vide : 9,600 t.

Offert par SO.SI.DEC. (Marcq en Barœul) en 1990.

Entièrement révisé puis peint aux couleurs des véhicules de service de l'AMITRAM, il est utilisé principalement pour les travaux de construction et d'entretien de la ligne de Tramway Touristique de la Vallée de la DEÛLE.