

Musée International des **TR**ansports **M**étropolitains

MATÉRIEL..... : Autobus urbain n° 9865 ex n° 503 (RATP).

DATE DE CONSTRUCTION..... : 1976.

COMPAGNIES..... : Régie Autonome des Transports Parisiens (R.A.T.P.) prêté par VOLVO pour essais,
WESTEEL pour le réseau de Société Interurbaine de Transports Lens - Liévin (STILL) devenue ST2L.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES :

La RATP veut tester la fiabilité de différentes solutions techniques et apprécier l'utilisation du moteur placé à l'arrière pour son exploitation (tous les autobus du réseau de Paris sont équipés d'un moteur à l'avant, depuis l'origine)

Un véhicule de démonstration est proposé par différents constructeurs étrangers : LEYLAND (GB) ; MERCEDES-BENZ (D) ; SCANIA et VOLVO (S).

Les quatre exemplaires sont utilisés à partir d'avril 1976 jusque 1977 sur la ligne 57.

La RATP en tire des renseignements mais ne donne pas suite aux différents constructeurs.

Autobus de type B 59.

Longueur hors tout : 11,630 m - Largeur : 2,49 m - Empattement : 5,50 m.

Hauteur plancher : 0,646 m - Hauteur totale : 3,14 m.

Poids à Vide : 9,30 t - Poids Total en Charge : 16 t.

Capacité d'origine : 75 places (43 assises et 32 debouts).

Moteur diesel VOLVO de type THD 100 D (6 cylindres), horizontal à l'arrière.

Puissance fiscale : ? CV - Puissance réelle : 230 ch (170 kW) (2.200 T/Mn).

A l'origine, boîte de vitesse automatique PONT A MOUSSON type HVD, avec convertisseur hydraulique.

Direction assistée a servocommande hydraulique.

Suspension pneumatique intégrale.

Constructeur châssis et mécanique : VOLVO (S) - Constructeur caisse : JONCKHEERE (1922 - 1994) (B).

Racheté par WESTEEL en 1977 pour le réseau STILL, il est renuméroté 9865 et il est équipé d'une boîte de vitesse manuelle.

Poids Total en Charge : 16,75 t. - Nouvelle capacité : 79 places (44 assises et 35 debouts)

Retiré du service urbain, ses sièges sont démontés et il réutilisé en "Bus Info".

LIEU DE CIRCULATION..... : Ligne 57 (Gare de Lyon - Gentilly) de la RATP de 1976 à 1977,
Réseau STILL devenu ST2L.

NOTA : A peu près à la même période, un exemplaire du même type a circulé sur le réseau de la C.G.I.T. (Lille), lui aussi à titre d'essais.