

Musée International des **TR**Ansports **M**étropolitains

MATÉRIEL..... : Autobus urbain n° (9) 308.

DATE DE CONSTRUCTION..... : 1996 (mis en service le 20 septembre).

COMPAGNIE..... : **TR**Ansports en commun de la métro**POLE** lilloise (TRANSPOLE) (1994 - 2019).

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES :

En 1994, HEULIEZ BUS présente une gamme innovante d'autobus à plancher plat surbaissé, dénommée GX / ACCESS'BUS (options d'une rampe rétractable pour PMR et d'un système d'abaissement du côté droit), qui remporte un grand succès dès sa sortie, entraînant un effondrement des ventes du RENAULT R 312 vieillissant.

*RENAULT VEHICULES INDUSTRIELS ne pouvant présenter son propre véhicule à plancher surbaissé rapidement, va commercialiser le modèle GX 317 sur le châssis du futur AGORA avec la dénomination commerciale **CITYBUS (R 317)**.*

Cette série spécifique est produite de 1995 (43 exemplaires) à 1996 (116 exemplaires), le temps de la mise au point du modèle AGORA chez R.V.I.

Autobus de type CITYBUS, variante 3 portes avec rampe PMR. Série n° 304 à 311.

Longueur : 11,990 m - Largeur : 2,500 m - Empattement : 6,120 m - Hauteur : 2,795 m.

Hauteur plancher, à l'avant et milieu : 0,340 m ; à l'arrière : 0,560 m.

Poids à Vide : 11,650 t - Poids Total Autorisé en Charge : 19 t.

Capacité : 102 places (34 assises, 68 debouts) ou 96 places (34 assises, 1 fauteuil roulant, 61 debouts).

Moteur diesel RENAULT MIDR 06.20.45 F /3 (6 cyl.) (norme EURO I) suralimenté, en position transversale à l'arrière.

Puissance fiscale : 26 CV - Puissance réelle : 206 ch. DIN (152 kW) à 1.900 T/Mn.

Boîte de vitesse automatique VOITH DIWABUS 851.2 avec ralentisseur hydraulique incorporé. Elle est placée dans l'axe moteur avec renvoi d'angle vers le pont moteur. Direction assistée ZF 8098 à servocommande hydraulique.

Suspension pneumatique intégrale à correction d'assiette automatique avec système d'abaissement (agenouillement) du côté droit de 80 mm, commandé du poste de conduite.

Rampe rétractable pour **P**ersonne à **M**obilité **R**éduite au niveau de la porte milieu qui est actionnée depuis le poste de conduite.

Constructeur châssis : RENAULT VEHICULES INDUSTRIELS, Vénissieux (1980 - 2001) (châssis type CS.S "Agora") ;

Constructeur caisse : HEULIEZ BUS, Rorthais.

Au 31 décembre 1996, le numéro de parc est porté à quatre chiffres afin de le réorganiser par type d'autobus (« 9... » pour les RENAULT / HEULIEZ CITYBUS).

A partir de 1999, les autobus sont progressivement équipés d'une cabine anti-agression (type RATP) afin de protéger le conducteur.

Début 2005, le 9308 reçoit une rénovation mi-vie chez **SOCIÉTÉ ALBIGEOISE DE FABRICATION ET RÉPARATION AUTOMOBILE (SAFRA)**.

Livrée 1994 : Blanc nacré et Vert "Urbain", un fin bandeau passant du Rouge au Jaune surmonte le Vert. Bas de caisse Gris.

Livrée 2005 : Restylage du logo et ajout d'une bande Vert "Chlorophylle" au niveau des roues.

LIEU DE CIRCULATION..... : Réseau de la Communauté Urbaine de Lille.

Offert par les **TR**Ansports en commun de la métro**POLE** (TRANPOLE) avec l'accord de Lille Métropole Communauté Urbaine, le 9308 entre au dépôt Lavoisier le 7 décembre 2013