

Musée International des **TR**ansports **M**étropolitains

MATÉRIEL..... : Autobus urbain n° 871 ex 471

DATE DE CONSTRUCTION..... : 1974 (réceptionné le 21.06 et mis en service le 13.07).

COMPAGNIES..... : Compagnie Générale Industrielle de Transports (C.G.I.T.) (1931 - 1981),
Compagnie des Transports en Commun de la C.U.D.L. (T.C.C. CO.TRA.LI.) (1982 - 1988).

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES :

Le BL 55 S est une évolution du BL 55 (carrosserie plus haute, moteur plus puissant pour la série 451 à 471).

Autobus de type BL 55S - 2nde série n° 451 à 471 (parc 401 à 415 et 451 à 471).

Longueur : 11,400 m - Largeur : 2,500 m.

Poids à Vide : 8,680 t - Poids Total en Charge : 16,200 t - Capacité : 100 places (28 assises, 72 debouts).

Moteur diesel LEYLAND type O 680 (6 cyl.), horizontal à l'arrière

(série 401 à 415 : moteur diesel LEYLAND type O 401 "POWER +" (6 cyl.) de 135 ch., vertical à l'arrière).

Puissance fiscale : 30 CV - Puissance réelle : 170 ch (125 kW) (2.200 T/Mn).

(Série d'autobus "débridée" avec n° 356 à 372 (type BL 55), c'est-à-dire pouvant rouler à 60 km/h au lieu de 50 km/h réglementaire afin d'effectuer le service "DIRECT ANNAPPES" (Lille Gare - Cité Scientifique) par A1, A27 et N227) ;

Boîte de vitesse automatique VOITH DIWABUS type 151 D2-3, à commandes électriques.

Direction assistée ZF à servocommande hydraulique.

Suspension semi-pneumatique avec correction d'assiette automatique suivant la charge (un coussin pneumatique à alimentation indépendante par roue).

Châssis : ... BROSSEL Frères S.A. (1931 - 1969) (Belgique) - Carrosserie : JONCKHEERE (1922 - 2010) (Belgique).

En 1980, certains autobus de la série 400 (dont le 471) font l'objet d'une rénovation complète avec nouvelle décoration intérieure par pose d'un revêtement de sol pastillé et d'une moquette deux tons sur les parois et le plafond, ainsi qu'un nouveau tissu pour les sièges.

En mars 1980, une partie du parc CGIT (dont le 871) est équipé d'un radar qui, en agissant sur les feux tricolores équipés d'un récepteur, donne la priorité au véhicule à certains carrefours importants (système de l' **Onde Verte**).

Lors de la fusion CGIT / SNELRT en CO.TRA.LI. (janvier 1982), l'autobus n° 471 est renuméroté 871 (6.12.82)

Livrée d'origine : haut Blanc, bas Rouge "Coque de Roche". Chiffres et sigles : Blanc avec ombre Marron.

Livrée 1980 : Blanc cassé et Gris Anthracite avec bandeau Rouge "Coque de Roche" au dessus et dessous des vitres ainsi qu'en bas de caisse. Chiffres et sigles : Rouge "Coque de Roche" avec ombre Bordeaux.

LIEU DE CIRCULATION..... : Réseau de LILLE.

Réformé le 31 décembre 1985, l'autobus 871 est acquis par l'AMITRAM.

NOTA : l'autobus n° 471 de la CGIT (châssis n° 4860) est le dernier autobus BROSEL livré en France (la vente initiale de cette série de 20 exemplaires n'avait pas été concrétisée).

L'autobus n° 415 de la CGIT (châssis n° 4881), série 401 à 415, est le dernier autobus à sortir en janvier 1973 de l'usine de Malines Nord, avant fermeture de celle ci (BROSSEL FRERES a été repris par le groupe BRITISH LEYLAND en 1968).