

Musée International des **TRAN**sports **Métropolitains**

MATÉRIEL..... : Autobus urbain n° (6) 739.

DATE DE CONSTRUCTION..... : 1989 (mis en service en janvier 1990).

COMPAGNIES..... : Transports en Commun de la Communauté (T.C.C.) (1989 - 1994),
TRANsports en commun de la métro**POLE** lilloise (TRAN**POLE**) (1994 - 2019).

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES :

En 1974 l'Union des Transports Publics (U.T.P.) propose à la Direction des Transports Terrestres (D.T.T.) le lancement d'une étude d'une nouvelle génération d'autobus qui pourrait concilier les attentes des usagers, des transporteurs et des collectivités locales.

La DTT répond en constituant en 1976 un «Comité directeur de l'autobus futur» et des groupes de travail comprenant des représentants des Ministères des Transports, de l'Environnement et de l'Industrie, de l'UTP ainsi que de l'Association des Maires de France. Le cahier des charges comprend des points fondamentaux tels que l'accessibilité, le confort, l'aménagement intérieur améliorés et une nouvelle esthétique, sans oublier l'étude de l'ergonomie du poste de conduite, ainsi qu'une facilité d'exploitation et de maintenance. Divers projets sont ensuite étudiés.

En 1979 le comité directeur fixe l'architecture du « Bus du futur » et planifie la réalisation industrielle. Elle sera confiée à RENAULT VEHICULES INDUSTRIELS.

Deux ans plus tard, la construction d'une maquette puis de 9 modèles probatoires (réalisés sur le site Championnet de la RATP) permettent d'intégrer et de tester (sur sept réseaux) certains détails de mise au point :

- *R 312 → R : Renault - 3 : 3 portes - 12 : 12 mètres de longueur ;*
- *Châssis / Carrosserie réalisée en 6 éléments ;*
- *Poste de conduite ergonomique : tous les voyants et commandes sont regroupés dans le champ de vision et a portée de main du Conducteur (en grande partie sur la colonne de direction réglable) ;*
- *Boîtier électronique, dénommé "Diagnostica", permettant le repérage rapide des pannes (grand nombre de systèmes sécuritaires) ;*
- *Sièges voyageurs antivandalisme COMPIN fixés dans les parois (pas de pied au sol), système Cantilever ;*
- *Plancher plat sur toute la longueur du véhicule ;*
- *Désembuage des vitres passagers de grandes dimensions par courants d'air de chauffage dans les parois latérales ;*
- *Freins à disques sur toutes les roues.*

Au total, 4069 exemplaires sont produit de 1987 à début 1996 (auxquels il faut ajouter les 9 probatoires et les 6 de présérie).

Autobus de type R312 version 3 portes. Séries n° 730 à 753 (parc 710 - 777 / 200 - 255 ; 1988 à 1995).

Longueur : 11,990 m - Largeur : 2,500 m - Empattement : 6,120 m.

Hauteur Totale : 3,143 m - Hauteur caisse : 3,009 m - Hauteur plancher : 0,570 m.

Poids à Vide : 11,250 t - Poids Total Autorisé en Charge : 19 t.

Capacité : 105 places (26 assises, 79 debout).

Moteur diesel RENAULT MIDR 06.20.45 F/L (6 cyl.) (norme EURO 0) avec turbocompresseur AIRSEARCH T 04 B, moteur en position transversale à l'arrière

Puissance fiscale : 26 CV - Puissance réelle : 206 ch. DIN (152 kW) à 1.900 T/Mn.

Boite de vitesse automatique Z.F. 4HP 500 avec ralentisseur hydraulique incorporé. Elle est placée dans l'axe moteur avec renvoi d'angle vers le pont moteur. Direction assistée hydraulique ADWEST.

Suspension pneumatique intégrale à correction d'assiette automatique CONTITECH.

Constructeur : RENAULT VEHICULES INDUSTRIELS, Vénissieux (1980 - 2001).

Musée International des **TRAN**sports **Métropolitains**

Au 31 décembre 1996, le numéro de parc est porté à quatre chiffres afin de le réorganiser par type d'autobus (« 6... » pour les RENAULT R312).

A partir de 1999, les autobus sont progressivement équipés d'une cabine anti-agression (type RATP) afin de protéger le conducteur

Livrée d'origine : bandes diagonales d'inégales largeurs alternant le Rouge et le Blanc, bandeau Gris Anthracite au niveau des vitres.

Livrée 1994 : Blanc nacré et Vert "Urbain", un fin bandeau passant du Rouge au Jaune surmonte le Vert ; bas de caisse Gris.

LIEU DE CIRCULATION..... : Réseau de la Communauté Urbaine de Lille.

Offert par les **TRAN**sports en commun de la métro**POLE** (TRAN**POLE**) avec l'accord du Syndicat Mixte des Transports de Lille Métropole Communauté Urbaine, la (6)739 est récupéré par l'AMITRAM le 31 décembre 2007.