

# Musée International des **TR**ansports **M**étropolitains

**MATÉRIEL**..... : Autobus urbain n° 601.

**DATE DE CONSTRUCTION**..... : 1980 (mis en service le 28.04).

**COMPAGNIES**..... : Compagnie Générale Industrielle de Transports (C.G.I.T.) (1931 - 1981),  
Compagnie des Transports en Commun de la C.U.D.L. (T.C.C. CO.TRA.LI.) (1982 - 1988),  
Transports en Commun de la Communauté (T.C.C.) (1989 - 1994).

## **CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES :**

*A l'origine, les TDU 11 sont équipés d'un dispositif d'"agenouillement" à l'arrêt grace à un système d'abaissement de la suspension pneumatique : le plancher passe d'une hauteur de 400 mm en position route à 340 mm à l'arrêt soit 160 mm par rapport à un trottoir,*

*Ce dispositif qui permet la chute rapide de la pression dans les coussins de suspension, grâce à des valves spéciales, est supprimé début 1984 suite à une déformation de la caisse et des coussins.*

Autobus de type TDU 11S à 3 portes. Série n° 601 à 616 (*parc 601 - 699 ; 1980 à 1982 et parc 401 - 465 ; 1980 à 1983*).

Longueur : 11 m - Largeur : 2,500 m - Empattement : 5,580 m - Hauteur : 2,825 m - Hauteur Intérieure : 2,125 m.

Poids à Vide : 8,700 t - Poids Total Autorisé en Charge : 14,850 t.

Capacité : 92 places (22 assises, 70 debouts).

Moteur diesel DAF type DT 615 A (6 cylindres en ligne) à l'avant avec turbocompresseur HOLSET type 3 LD 9/2/40.

Puissance fiscale : 17 CV - Puissance réelle : 153 ch (113 kW DIN) (2.400 T/Mn).

Boîte de vitesse automatique ALLISON de type AT 543 à gestion électronique et avec convertisseur de couple hydraulique.

Equipé d'un ralentisseur TELMA de type CA 100 agissant sur la transmission.

Direction assistée ZF type 8065 à servocommande hydraulique. Siège chauffeur à suspension pneumatique automatique.

Suspension pneumatique intégrale DUNLOP par coussins, avec correction d'assiette automatique suivant la charge.

Les quatre roues indépendantes sont montées sur des bras de suspension articulés sur silentblochs spéciaux (système VERNEY).

Constructeur : **CARS ET BUS LE MANS** (C.B.M.) (1976 - 1986).

A l'arrivée des autobus, le capot moteur du poste de conduite est modifié par les services techniques de la CGIT.

Les portes médianes et arrières de sortie sont équipées de vantaux à bords sensibles, complétées en 1982 - 83 de *Marches Sensibles*, système ayant fonction du comptage des voyageurs et de temporisation de fermeture.

Au 31 décembre 1996, le numéro de parc est porté à quatre chiffres afin de le réorganiser par type d'autobus (« 2... » pour les C.B.M. TDU en service).

Les derniers TDU 11S sont réformés définitivement au milieu de l'année 2000.

Livrée d'origine : Blanc cassé et Gris Anthracite avec bandeau Rouge "Coque de Roche" au dessus et dessous des vitres ainsi qu'en bas de caisse. Chiffres et sigles : Rouge "Coque de Roche" et ombre Bordeaux.

Livrée 1982 : bandes diagonales d'inégales largeurs alternant le Rouge et le Blanc, bandeau Gris Anthracite au niveau des vitres.

# *Musée International des **TR**Ansprts **M**étropolitains*

**LIEU DE CIRCULATION**..... : Réseau de LILLE.

Offert par les Transports en Commun de la Communauté en 1994 avec l'accord du Syndicat Mixte des Transports en Commun de la C.U.D.L.

Remis en état d'origine avec l'aide de T.C.C. et du lycée professionnel (Alfred MONGY) de Marcq en Barœul en avril 1994.

7 nov. 22

Les C.B.M. TDU 11 de LILLE - ROUBAIX - TOURCOING :

ROUBAIX-TOURCOING

- Série 401 à 433 (06 à 10.1980) ;

Boite de vitesse automatique PONT A MOUSSON type 412 C 70  
avec ralentisseur TELMA type CA 100 et convertisseur de couple

- Série 434 à 465 (04.1982 à 02.1983) ;  
(462 à 465 → Bus Labo).

LILLE

- Série 601 à 616 (03 à 04.1980) ;

- Série 621 à 650 (10 à 12.1981) ;

- Série 651 à 664 (02 à 03.1982) ;

Boite de vitesse automatique ALLISON type AT 543  
avec ralentisseur TELMA type CA 100 et convertisseur de couple

- Série 671 à 690 (06 à 07.1982) ;

- Série 691 à 699 (12.1982) ;  
(694 à 699 → Bus Labo).

- Série 701 à 705 (06.1983) (appelé "Aquarium" à l'assemblage du pare-brise).

Boite de vitesse automatique VOITH DIWABUS D 851  
avec ralentisseur TELMA type CA 100 et convertisseur de couple