

Musée International TRANsports Métropolitains

MATÉRIEL..... : Autobus urbain n° (4) 924.

DATE DE CONSTRUCTION..... : 1986 (mis en service le 9 février 1987).

COMPAGNIES..... : Transports en Commun de la Communauté (T.C.C.) (1989 - 1994),
TRANsports en commun de la métro**POLE** lilloise (TRAN**SPOLE**).

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES : Autobus de type PR 100.2 . Sous séries 801 à 810 et 921 à 930 (février 1987).
Longueur : 11,355 m - Largeur : 2,50 m - Empattement : 5,600 m - Hauteur : 2,915 m.
Hauteur plancher, à l'avant : 0,656 m et au milieu : 0,681 m.
Poids à Vide : 8,660 t - Poids Total Autorisé en Charge : 17,400 t.
Capacité : 95 places (31 assises, 64 debout).
Moteur diesel RENAULT MIPS 06.20.45 (6 cylindres) avec turbo, incliné à l'arrière.
Puissance fiscale : 26 CV - Puissance réelle : 175 ch. (129 kW) à 1.900 T/Mn.
Boîte de vitesse automatique VOITH 851/2, avec ralentisseur hydraulique agissant sur la transmission.
Direction assistée hydraulique.
Suspension semi pneumatique à correction d'assiette automatique.

Constructeur : RENAULT VEHICULES INDUSTRIELS, Vénissieux (1980 - 2001).

A partir de 1998, les autobus sont progressivement équipés d'une cabine anti-agression afin de protéger le conducteur

En septembre 1998, le numéro de parc est porté à quatre chiffres afin de le réorganiser par type d'autobus (« 4... » pour les RENAULT PR 100.2).

Livrée d'origine : bandes diagonales d'inégales largeurs alternant le Rouge et le Blanc, bandeau Gris Anthracite au niveau des vitres.

Livrée 1994 : Blanc nacré et Vert Urbain, un fin bandeau passant du Rouge au Jaune surmonte le Vert Urbain.
Bas de caisse Gris.

LIEU DE CIRCULATION..... : Réseau de la Communauté Urbaine de Lille.

Offert à l'AMITRAM par les **TRAN**sports en commun de la métro**POLE** (TRAN**POLE**) en 2003 avec l'accord du Syndicat Mixte des Transports de Lille Métropole Communauté Urbaine

15 mars. 19