

# Musée International des **TR**ansports **M**étropolitains

**MATÉRIEL**..... : Autibus urbain n° (4) 826.

**DATE DE CONSTRUCTION**..... : 1996 (mis en service sur le réseau TRANSPOLE en septembre).

**COMPAGNIES**..... : **R.V.I.**, comme véhicule de démonstration ;  
**TRAN**sports en commun de la métro**POLE** lilloise (TRANSPOLE) (1994 - 2019).

## **CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES :**

*A la demande du réseau d'Albi (ALBIBUS) qui désire moderniser son parc sans acquérir des véhicules neufs, SAFRA (Société Albigeoise de Fabrication et Réparation Automobile) étudie la possibilité de rajeunir les PR 100 de ce réseau.*

*Suite au succès de cette rénovation réussie auprès d'autres réseaux, RENAULT VEHICULES INDUSTRIELS va s'y intéresser et se rapprocher de SAFRA pour lui permettre de rajeunir la gamme PR 100 avec une nouvelle face avant qui reprend le grand pare-brise galbé du R312 (la nouvelle face arrière ne sera pas reprise en série).*



Avant rénovation pour ALBIBUS



Après rénovation



*Cette ultime version, dénommée **PR 112** sur base PR 100 et **PR 118** sur base PR 180 est construite de 1993 à 1999.*

Autobus de type PR 112 . Unique exemplaire.

Longueur : 11,355 m - Largeur : 2,50 m - Empattement : 5,600 m - Hauteur : 2,915 m.

Hauteur plancher, à l'avant : 0,656 m et au milieu : 0,681 m.

Poids à Vide : 8,660 t - Poids Total Autorisé en Charge : 17,400 t.

Capacité : 95 places (31 assises, 64 debout).

Moteur diesel RENAULT MIPS 06.20.45 F /3 (6 cylindres) suralimenté, incliné à l'arrière.

Puissance fiscale : 26 CV - Puissance réelle : 175 ch. DIN (129 kW) à 1.900 T/Mn.

Boîte de vitesse automatique VOITH DIWABUS 851.2 avec ralentisseur hydraulique incorporé.

Direction assistée ZF 8066. à servocommande hydraulique

Suspension semi pneumatique à correction d'assiette automatique.

# Musée *International des TRANsports Métropolitains*

Constructeur : RENAULT VEHICULES INDUSTRIELS, Vénissieux (1980 - 2001) / Carrosserie SAFRA, Albi.

Au 31 décembre 1996, le numéro de parc est porté à quatre chiffres afin de le réorganiser par type d'autobus (« 4... » pour les RENAULT PR 100.2).

A partir de 1999, les autobus sont progressivement équipés d'une cabine anti-agression (type RATP) afin de protéger le conducteur.

En 2005, le 4826 reçoit une rénovation mi-vie chez SAFRA.

Livrée 1994 : Blanc nacré et Vert "Urbain", un fin bandeau passant du Rouge au Jaune surmonte le Vert ; bas de caisse Gris.

Livrée 2005 : Restylage du logo et ajout d'une bande Vert "Chlorophylle" au niveau des roues.

**LIEU DE CIRCULATION**..... : Réseau de la Communauté Urbaine de Lille.

Offert à l'AMITRAM par les **TRAN**sports en commun de la métro**POLE** (TRAN**POLE**) avec l'accord de Lille Métropole Communauté Urbaine, l'autobus 4826 est préservé le 7 décembre 2013.