

# Musée International des **TR**ansports **M**étropolitains

**MATÉRIEL**..... : Autobus urbain n° 333

**DATE DE CONSTRUCTION**..... : 1965 (réceptionné le 20.10 et mis en service le 2.11).

**COMPAGNIES**..... : Compagnie Générale Industrielle de Transports (C.G.I.T.) (1931 - 1981),  
Compagnie des Transports en Commun de la C.U.D.L. (T.C.C. CO.TRA.LI.) (1982 - 1988).

## **CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES :**

Le **BROSSEL A92 DAR - L** est dérivé de l'autobus **ISOBLOC** de type 655 DHU (prototype n° 101 livré en juillet 1955 et 102 à 110 livrés d'août 1956 à janvier 1957) qui a été construit spécifiquement d'après un cahier des charges réalisé par le bureau d'études **TELB / CGIT** en 1953, décrivant le premier autobus moderne et réellement conçu pour le service à un agent :

- Une conduite facilitée pour permettre au conducteur d'assurer la fonction de receveur;
- Une entrée plus rapide par une large porte avant avec un double accès (soit vente de tickets par le conducteur ; soit le voyageur poinçonne lui-même son ticket acheté auparavant, en l'introduisant dans la fente d'oblitération d'un appareil de compostage automatique permettant " l'auto perception des places " (ce système fait l'objet d'un dépôt de brevet **T.E.L.B. - GRYSPEERT** repris par la société **CAMP**).
- Un plancher bas et plat sur toute la longueur du véhicule ;
- Une circulation intérieure aisée pour une meilleure vitesse commerciale et un confort amélioré (éclairage, chauffage, ventilation) ;
- Des solutions techniques permettant un entretien et un dépannage aisés.

A noter que le modèle 655 DHU a servi de référence à l'**U.T.P.U.R.** pour la réalisation du cahier des charges de « l'Autobus Standard de 11m » en 1958.

La **S.A.C.A.**, dont la société des Véhicules **ISOBLOC** est une filiale, est reprise par la **S.A.V.I.E.M.** le 1<sup>er</sup> juin 1957.

Suite à cette reprise, **SAVIEM** accepte, à contrecœur, de produire 7 exemplaires sous la référence **UI 20 (Urbain Isobloc)** pour la **C.G.I.T.** (n° 111 à 117, livrés de décembre 1958 à mai 1959), et 3 exemplaires pour la **C.E.N.** (Annemasse puis Valenciennes).

Après la défection de **SAVIEM**, la **CGIT** se tourne vers le constructeur belge **BROSSEL FRERES** associé au carrossier belge **JONCKHEERE**. Les premiers véhicules sont livrés en février 1962.

Autobus type **A92 DAR L5** - Série n° 288 à 335 (1965) ( parc 201- 355 ; 1962 à 1967 ).

Longueur : 11,340 m - Largeur : 2,500 m - Empattement : 2,550 m.

( **ISOBLOC**, longueur : 11,300 m - largeur : 2,500 m - empattement : 5,400 m - Hauteur : 2,800 - Hauteur plancher : 0,650 m ).

Poids à Vide : 8,470 t - Poids Total : 15,400 t. ( **ISOBLOC**, P.V. : 8,800 t - P.T.C. : 15,500 t ).

Capacité : 100 places (28 assises, 72 debouts).

A l'origine, moteur diesel **LEYLAND** type 0.400 (6 cyl.) à l'arrière (actuellement un moteur 0.401 " **POWER +** ").

( **ISOBLOC**, moteur **HISPANO HERCULES** type **DWXLDF**, 6 cylindres, de 19 CV / 142 ch, à 2.200 T / Mn.)

( **SAVIEM UI20**, moteur **HISPANO SUIZA** type **HS 102 H**, 6 cylindres, de 150 ch ).

Puissance fiscale : 17 CV - Puissance réelle : 135 ch. (99 kW) (2.400T/Mn).

Boîte de vitesse automatique **VOITH DIWABUS** type 145 D2, à commande pneumatique.

( **ISOBLOC**, boîte préselective **WILSON** à 4 vitesse avec pédale pneumatique et coupleur hydraulique **FERODO** ).

Direction assistée **Z.F.** à servocommande hydraulique.

( **ISOBLOC**, direction assistée **JOURDAIN-MONNERET** a servocommande pneumatique ).

Suspension semi-pneumatique avec correction d'assiette automatique suivant la charge (un coussin pneumatique à alimentation indépendante par roue).

# Musée *Internationale* des **TR**ansports **M**étropolitains

Châssis : BROSSEL Frères S.A. (1928 - 1968) (Belgique) - Carrosserie : JONCKHEERE (1922 - 1994) (Belgique).

A partir de 1976, les essuie-glaces pneumatiques montés à l'origine au milieu des 2 demi-vitres sont remplacés par des essuie-glaces électriques.

Livrée d'origine : haut Ivoire, bas Vert Jardin. Chiffres et sigles : Jaune d'Or rehaussé de Rouge et de Noir.

Livrée 1970 : haut Blanc, bas Rouge "Coque de Roche". Chiffres et sigles : Blanc et ombre Marron.

**LIEU DE CIRCULATION**..... : Réseau de LILLE

Réformé en décembre 1982, l'autobus 333 est acquis par une association cynophile afin de l'utiliser comme local à Bersée.

Il est racheté par M.Philippe RENARD et rejoint le dépôt de l'AMITRAM le 28 février 87. Il est entièrement restauré en état d'origine sous la direction de M.RENARD.

**NOTA** : A92 DAR-L (**A** : Autobus ; **92** : 92 places ; **D** : Diesel ; **AR** : Arrière ; **L** : Lille)

*Série 201 à 225 : pare-brise panoramique en 6 éléments formant un double dièdre (à partir du 18/03/1962) ;*

*Série 226 à 245 : partie supérieure du pare-brise bombée (1963) ;*

*Série 246 à 355 : pare-brise à profil cylindro-cyclique antireflets (1964 à 1967).*