

Musée International des TRANSPORTS Métropolitains

MATÉRIEL..... : Autobus urbain n° 333

DATE DE CONSTRUCTION..... : 1965 (réceptionné le 20.10 et mis en service le 25.11).

COMPAGNIES..... : Compagnie Générale Industrielle de Transports (C.G.I.T.) (1931 - 1981),
Cie des Transports en Commun de la C.U.D.L. (T.C.C. CO.TRA.LI.) (1982 - 1988).

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES : Autobus type A 92 DAR L 5 - Série 246 à 355 (1964 à 1966).
Longueur : 11,34 m - Largeur : 2,50 m.
Poids à Vide : 8,47 t - Poids Total : 15,40 t.
Capacité : 100 places (28 assises, 72 debouts).
A l'origine, moteur diesel LEYLAND type O-400 (6 cyl.), vertical à l'arrière, remplacé par un moteur 0-401 " *POWER +* ".
Puissance fiscale : 17 CV - Puissance réelle : 135 ch. (96 kW) (2400T/Mn).
Boîte de vitesse automatique VOITH-DIWABUS type 145 D2.
Direction assistée ZF à servocommande hydraulique.
Suspension semi-pneumatique avec correction d'assiette automatique suivant la charge (un coussin pneumatique à alimentation indépendante par roue).

Série 201 à 225 : pare-brise panoramique en 6 éléments formant un double dièdre,

Série 226 à 245 : partie supérieure du pare-brise bombée,

Série 246 à 355 : pare-brise à profil cylindro-cyclique antireflets.

Châssis : BROSEL Frères S.A. (1928 - 1968) (Belgique) - Caisse : JONCKHEERE (Belgique).

A partir de 1976, les essuie-glaces pneumatiques montés à l'origine au milieu des 2 demi-vitres sont remplacés par des essuie-glaces électriques.

Livrée d'origine : haut Ivoire, bas Vert Jardin. Chiffres et sigles : Jaune d'Or rehaussé de Rouge et de Noir.

Livrée 1970 : haut Blanc, bas Rouge "Coque de Roche". Chiffres et sigles : Blanc et ombre Marron.

LIEU DE CIRCULATION..... : Réseau de LILLE

Réformé en décembre 1982, l'autobus 333 est acquis par une association cynophile pour l'utiliser comme local à Bersée.

Il est racheté par M. Philippe RENARD puis rejoint le dépôt de l'AMITRAM le 28 février 1987. Il est entièrement restauré en état d'origine sous la direction de M. Philippe RENARD.

17 mars. 19