

Musée International des **TR**ansports **M**étropolitains

MATÉRIEL..... : Autobus urbain n° 292 *DIABOLO BUS* ex n° 174 (ex n° 720).

DATE DE CONSTRUCTION..... : 1973 (réceptionné le 5.11 et mis en service le 18.11) - 1986

COMPAGNIES..... : Société Nouvelle de l'Electricité Lille Roubaix Tourcoing (S.N.E.L.R.T.) (1968 - 1981),
Compagnie des Transports en Commun de la C.U.D.L. (T.C.C. CO.TRA.LI) (1982 - 1988),
Transports en Commun de la Communauté (T.C.C.) (1989 - 1994).

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES : Autobus type SC 10 U (044). Série n° 712 à 721 (*parc 1975* 101 - 175 ; 1966 à 1973*).
Longueur : 11,015 m - Largeur : 2,500 m - Empattement : 5,580 m - Hauteur : 2,948 m.
Hauteur du plancher : 0,620 m - Hauteur intérieure : 2,100 m.
Poids à Vide : 8,050 t - Poids Total en Charge : 15 t - Capacité d'origine : 91 places (23 assises, 68 debouts).
Moteur diesel MAN type D 0846 HM 82 U (6 cyl.) horizontal et positionné latéralement à l'avant.
Puissance fiscale : 19 CV - Puissance réelle : 160 ch. limitée à 135 ch (99 kW) à 2.500 T/Mn.
Boîte de vitesse automatique SAVIEM type R 107-73 E à commande pneumatique et régularisation électronique.
Direction assistée a servocommande hydraulique.
Suspension, semi-pneumatique à l'avant et pneumatique à l'arrière avec correction d'assiette automatique suivant la charge.
Porte centrale équipée de vantaux à bords sensibles.
A l'origine, chauffage par un échangeur sur l'échappement, raccordé à des diffuseurs dans le véhicule (à commande électro-pneumatique).

Constructeur : SOCIÉTÉ ANONYME DE VÉHICULES INDUSTRIELS ET D'ÉQUIPEMENTS MÉCANIQUES (S.A.V.I.E.M.) (1955 - 1980).

En juillet 1975*, la série n° 712 à 721 est renumérotée 166 à 175 (le 720 devient 174).

Suite à la fusion CGIT / SNELRT en CO.TRA.LI. (janvier 1982), l'autobus n° 174 est renuméroté 274 (6.12.1982).

A partir de mai 1986, six SC 10 U (qui prennent les n° 290, 291,292 ; 294, 295 ; 298, suivant leur nouveau dépôt d'affectation) sont transformés en *Diabolo Bus* par les ateliers de l'ex dépôt de l'Union et par sous traitance :

- Démontage et révision complète, réfection de la carrosserie et mise en livrée *Diabolo Bus* ;
- Rénovation intérieure complète par remise en peinture, pose d'un tapis de sol pastillé et de moquette sur les parois, installation de 28 sièges en tissus (implantation en ronde à l'arrière), d'un réseau de barres d'appuis dans une nouvelle disposition ;
- Installation d'un réseau de 6 haut-parleurs reliés à un autoradio à cassettes.

Les six SC 10 U *Diabolo Bus* sont mis en service à la rentrée du 3 septembre 1986.

Livrée d'origine : haut Blanc, bas Rouge "Coq de Roche". Sigle : Rouge sur Blanc.

Livrée 1980 (pour certains) : Blanc cassé et gris Anthracite avec bandeaux Rouge "Coque de Roche" au dessus et dessous des vitres ainsi qu'en bas de caisse. Sigles : Rouge sur Blanc.

Livrée *Diabolo Bus* : Blanc avec personnages Vert et diverses décorations.

LIEU DE CIRCULATION..... : Réseau de ROUBAIX - TOURCOING jusque 1985 ;
Doublages scolaires et services spéciaux jusque juin 1991.

Récupéré par l'AMITRAM en avril 1992.