

# Musée International des **TR**ansports **M**étropolitains

**MATÉRIEL**..... : Autobus urbain n° (2) 703.

**DATE DE CONSTRUCTION**..... : 1983 (mis en service le 10.06).

**COMPAGNIES**..... : Cie des Transports en Commun de la C.U.D.L. (T.C.C. CO.TRA.LI.) (1982 - 1988),  
Transports en Commun de la Communauté (T.C.C.) (1989 - 1994),  
**TRANS**ports en commun de la métro**POLE** lilloise (TRAN**SPOLE**).

**CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES** : Autobus de type TDU 11 SR à 3 portes. Série 701 à 705 (juin 1983).  
Longueur : 11 m - Largeur : 2,50 m - Empattement : 5,58 m - Hauteur : 2,825 m.  
Poids à Vide : 8,850 t - Poids Total Autorisé en Charge : 14,850 t.  
Capacité : 91 places (22 assises, 69 debouts).  
Moteur diesel DAF type DT 615 A (6 cylindres en ligne) à l'avant avec turbocompresseur HOLSET type 3 LT 9240.  
Puissance fiscale : 17 CV - Puissance réelle : 153 ch (109 kW) (2.400 T/Mn).  
Boîte de vitesse automatique VOITH-DIWABUS type D 851 à gestion électronique avec ralentisseur TELMA de type CA 100 et convertisseur de couple.  
Direction assistée hydraulique ZF type 8065. Siège chauffeur à suspension pneumatique.  
Suspension pneumatique intégrale DUNLOP par soufflets, avec correction d'assiette automatique suivant la charge.  
Les quatre roues indépendantes sont montées sur des bras de suspension articulés sur Silentblocs (système VERNEY).  
La porte médiane et arrière sont équipées de vantaux à bords sensibles et de *Marches Sensibles*, système ayant fonction de comptage des voyageurs et de temporisation de fermeture.

Constructeur : **CARS ET BUS LE MANS** (C.B.M.) (1976 - 1986).

En septembre 1998, le numéro de parc est porté à quatre chiffres afin de le réorganiser par type d'autobus (« 2... » pour tous les C.B.M. TDU encore en service).

Les TDU 11 SR sont réformés début 2000.

Livrée d'origine : bandes diagonales d'inégales largeurs alternant le Rouge et le Blanc, bandeau Gris Anthracite au niveau des vitres.

**LIEU DE CIRCULATION**..... : Réseau urbain de Lille - Roubaix - Tourcoing.

Offert par les **TRANS**ports en commun de la métro**POLE** (TRAN**POLE**) en 2002 avec l'accord du Syndicat Mixte des Transports de Lille Métropole Communauté Urbaine et récupérée le 16 décembre 2006.

*NOTA* : Série surnommée « *Aquarium* » du fait de l'assemblage du pare-brise plat et de la forme carrée de la carrosserie.

17 mars 19

## Les C.B.M. TDU 11 de LILLE - ROUBAIX - TOURCOING :

### ➤ ROUBAIX-TOURCOING

- Série 401 à 433 (06 à 10.1980) ;

Boite de vitesse automatique PONT A MOUSSON type 412 C 70  
avec ralentisseur TELMA type CA 100 et convertisseur de couple

- Série 434 à 465 (04.1982 à 02.1983) ;  
(N° 462 à 465 → Bus Labo).

### ➤ LILLE

- Série 601 à 616 (03. et 04.1980) ;

- Série 621 à 650 (10.1981 à 12.1981) ;

- Série 651 à 664 (02. et 03 1982) ;

Boite de vitesse automatique ALLISON type AT 543  
avec ralentisseur TELMA type CA 100 et convertisseur de couple

- Série 671 à 690 (06. et 07 1982) ;

- Série 691 à 699 (12. 1982) ;  
(N° 694 à 699 → Bus Labo).

- Série 701 à 705 (06.1983) (appelé "Aquarium" dû à la forme carrée de leur caisse et à l'assemblage du pare-brise plat).

Boite de vitesse automatique VOITH DIWABUS D 851  
avec ralentisseur TELMA type CA 100 et convertisseur de couple