

A.M.I.T.R.A.M.

MATÉRIEL..... : Trolleybus n° 26

DATE DE CONSTRUCTION..... : 1948

COMPAGNIES..... : Société des Tramways de Fribourg (T.F.) (1897 - 1965),
Société des Transports en commun de Fribourg et environs (T.F.) (Confédération Helvétique).

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES : Trolleybus de type VCR - Série 21 à 26.
Longueur hors tout : 9,230 m - Longueur caisse : 9,059 m - Largeur : 2,380 m - Empattement : 5 m.
Hauteur caisse : 2,775 m - Hauteur plancher : 0,720 m.
Poids à Vide : 8,17 t - Poids Total en Charge : 12,40 t.
Capacité : 65 places (16+1* assises et 49 debouts). **La place du receveur est disponible en heures creuse.*
Moteur électrique ALSTHOM de type TA 505 C2, d'une puissance de 100 ch (74 kW) permettant une vitesse théorique de 60 km/h sous 550 Vcc (la vitesse réelle constatée après essais, est de 55 km/h)
Freinage rhéostatique ; à récupération et servofrein mécanique agissant sur les quatre roues.
Portes à commande pneumatique.
A l'origine, un dispositif permet le fonctionnement sur lignes de tramway : un traînard ou *souris* suit le trolleybus dans la gorge d'un rail type Broca, seule la perche de gauche reste en contact avec le fil aérien.

Constructeur châssis et mécanique : RÉGIE NATIONALE DES USINES RENAULT,
Constructeur carrosserie (licence SA.TRA.MO.) : SOCIÉTÉ NATIONALE DE CONSTRUCTIONS AÉRONAUTIQUES DU CENTRE, Fourchambault (Nièvre),
Equipements électriques de traction : SOCIÉTÉ DE VÉHICULES ET TRACTEURS ÉLECTRIQUES (VETRA) (1925 - 1964).

En 1972, la série est réformée sauf le n° 26, qui est renuméroté 21. Il devient Véhicule-Ecole et engin de dégivrage de la ligne aérienne jusque 1988.

Il est définitivement réformé en mars 1989.

LIEU DE CIRCULATION..... : Réseau de FRIBOURG

Offert par la Société des Transports en commun de Fribourg le 25 février 1992 et récupéré par l'AMITRAM les 27 et 28 février 1992.

NOTA : 3 exemplaires de VCR type "Fribourg" sont commandés par la Cie OTL de Lyon en mars 1949, à la suite de la commande des TF.