

Musée International des **TRAN**sports **Métropolitains**

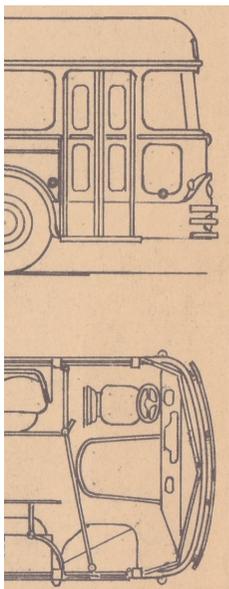
MATÉRIEL..... : Autobus urbain n° 248.

DATE DE CONSTRUCTION..... : 1963 (réceptionné le 05.11 et mis en service le 14.04.1964).

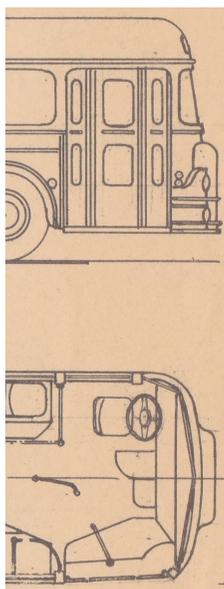
COMPAGNIES..... : Electricité Lille-Roubaix-Tourcoing (E.L.R.T.) (1908 - 1968),
Société Nouvelle de l'Electricité Lille-Roubaix-Tourcoing (S.N.E.L.R.T.) (1968 - 1981).

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES :

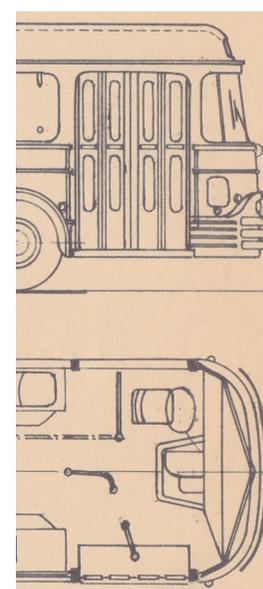
*Le modèle **APH.A** est une évolution de l'APV, avec porte à faux avant de 2,850 m (élargissement à 1,224 m de la porte avant permettant un double accès : soit vente de tickets par le conducteur / receveur ; soit le voyageur poinçonne lui-même son ticket acheté auparavant, en l'introduisant dans un appareil de compostage automatique permettant " l'auto perception des places ").*



Amenagements APH



Aménagements APV 2.522.B par ELRT



Aménagements APH A

Deux séries de 9 exemplaires sont livrées en novembre 1963 et mars 1965 à l'ELRT et 3 exemplaires à la S.G.T.E. de Grenoble en juillet 1963.

L'APH.A puis la version ultime SC 4B, avec un porte à faux avant porté à 3,137 m par avancée de l'ensemble moteur / radiateur (10 exemplaires pour la C.T.R. de Rouen et 8 exemplaires pour la C.T.S. de Strasbourg, livrées en 1964), sont les derniers autobus commercialisés avec la marque CHAUSSON, suite à la reprise de la division autobus-autocar de la Société des Usines CHAUSSON par SAVIEM le 1^{er} mai 1959.

Musée International des **TR**ansports **M**étropolitains

Autobus de type APH.A , 2 portes (0/4/4). Série n° 244 à 252 (9 exemplaires) (*Parc 244 - 294*).

Longueur : 10,946 m - Largeur : 2,500 m - Empattement : 5,117 m - Hauteur : 3,037 m.

Hauteur plancher : 0,762 m - Hauteur intérieure : 2,170 m.

Poids à Vide : 8,500 t - Poids Total en Charge : 14,500 t.

Capacité : 82 places (23 assises, 59 debouts).

Moteur diesel PANHARD type 4 HL 3 (4 cylindres), à l'avant.

Puissance fiscale : 18 CV - Puissance réelle : 110 ch (78 kW) (2.000 T/Mn).

Boîte de vitesse automatique WILSON type H211 AN60 à 4 vitesses, avec coupleur hydraulique FERODO.

Direction assistée JOURDAIN-MONNERET a servocommande pneumatique.

Chauffage voyageur à moteur.

Constructeur : SOCIÉTÉ ANONYME DE VÉHICULES INDUSTRIELS ET D'ÉQUIPEMENTS MÉCANIQUES (S.A.V.I.E.M.)

(1955 - 1980) - CHAUSSON (1942 - 1959), site de Gennevilliers (chaudrons) puis Annonay (finitions).

La division Autobus-Autocars de la S.U. CHAUSSON a été reprise par SAVIEM au 1^{er} mai 1959.

Livrée d'origine : Jaune de Bologne,

Livrée 1970 : haut Blanc, bas Rouge "Coque de Roche". Sigle : Rouge sur Blanc.

LIEU DE CIRCULATION..... : Réseau de ROUBAIX-TOURCOING.

L'autobus 248 est offert par la C.U.D.L. via le Syndicat Mixte des Transports en Commun de la C.U.D.L. le 21 décembre 1976.