

# Musée International des **TR**ansports **M**étropolitains

**MATÉRIEL**..... : Centre Mobile d'Information (ex autobus urbain n° 247).

**DATE DE CONSTRUCTION**..... : 1964 (réceptionné le 17.03 et mis en service le 25.03) - 1979

**COMPAGNIES**..... : Compagnie Générale Industrielle de Transports (C.G.I.T.) (1931 - 1981),  
Compagnie des Transports en Commun de la C.U.D.L. (T.C.C. CO.TRA.LI.) (1982 - 1988).

**CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES** : Autobus type A92 DAR L3 - Série n° 246 à 287 (*parc 201- 355 ; 1962 à 1967*).

Longueur : 11,340 m - Largeur : 2,500 m - Empattement : 2,550 m.

Poids à Vide : 8,470 t - Poids Total en Charge : 15,400 t.

Capacité : 100 places (28 assises, 72 debouts).

A l'origine, moteur diesel LEYLAND type 0.400 (6 cyl.) à l'arrière.

(*NOTA : actuellement l'autobus 247 est équipé de son 4<sup>ème</sup> moteur*).

Puissance fiscale : 17 CV - Puissance réelle : 135 ch (99 kW) (2400T/Mn).

Boîte de vitesse automatique VOITH DIWABUS type 145 D2, à commandes pneumatique.

Direction assistée ZF à servocommande hydraulique.

Suspension semi-pneumatique avec correction d'assiette automatique suivant la charge (un coussin pneumatique à alimentation indépendante par roue).

Châssis : BROSSEL Frères S.A. (1928 - 1968) (Belgique) - Caisse : JONCKHEERE (Belgique) (1922 - 1994).

A partir de 1976, les essuie-glaces pneumatiques montés d'origine au milieu des deux demi-vitres du pare-brise sont remplacés par des essuie-glaces électriques.

Livrée d'origine : bas Vert Jardin, haut Ivoire. Chiffres et sigles : Jaune d'Or rehaussé de Rouge et de Noir.

Livrée 1970 : haut Blanc, bas Rouge "Coque de Roche". Chiffres et sigles : Blanc et ombres Marron.

Le 3 décembre 1979, le nouveau BUS INFO des Transports Urbains de la C.U.D.L. est présenté aux responsables du Syndicat Mixte d'Exploitation des Transports en Commun de la C.U.D.L., après avoir été entièrement démonté, révisé, puis modifié en Centre Mobile d'Information par les ateliers de la C.G.I.T. (dépôt VAUBAN).

Entièrement « tolé », il est équipé de 12 m linéaires de panneaux pour expositions ; d'un matériel pour projection sonorisées ; de places assises escamotables ; d'un chauffage autonome et d'un éclairage alimenté par un groupe électrogène à gaz (Poids à Vide : 9,18 t).

**LIEU DE CIRCULATION**..... : Réseau de LILLE ;  
Réseau de la C.U.D.L. comme BUS INFO.

*En décembre 1987, il assure son dernier « service » comme Bus de Noël pour le ramassage de dons et cadeaux destinés au Noël des Déshérités, organisé et patronné par un grand quotidien régional.*

Il est récupéré par l'AMITRAM en avril 1988.