Musée International des TRAnsports Métropolitains

MATÉRIEL..... : Autobus urbain n° 242.

DATE DE CONSTRUCTION..... : 1963 (réceptionné le 15.03 et mis en service le 15.04).

COMPAGNIES..... : **E**lectrique **L**ille-**R**oubaix-**T**ourcoing (E.L.R.T.) (1908 - 1968),
Société **N**ouvelle de l'**E**lectrique **L**ille-**R**oubaix-**T**ourcoing (S.N.E.L.R.T.) (1968 - 1981).

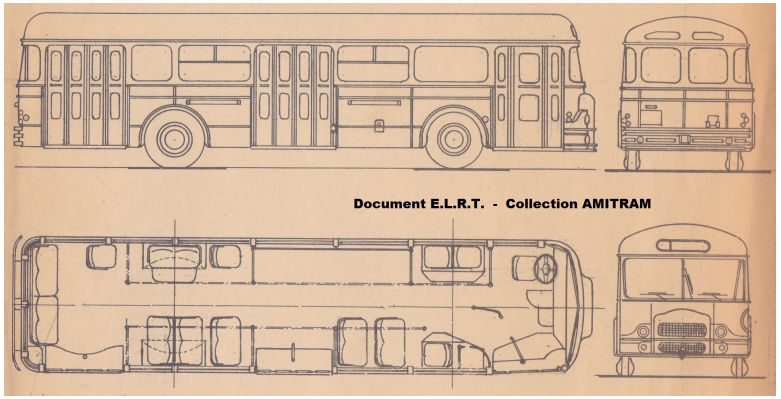
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES : Autobus de type APH 2-522 ***U**rbain **S**urélevé*, 2 portes (0/4/2). Série n° 226 à 242 (8 ex.) *(Parc 205 - 242)*.
Longueur d'origine : 10,498 m - Largeur : 2,500 m - Empattement : 5,117 m
Hauteur : 2,984 m - Hauteur intérieure : 2,170 m.
Poids à Vide : 7,780 t - Poids Total en Charge : 14,500 t. Capacité : 78 places (23 assises, 55 debouts).
Moteur diesel PANHARD type 4 HL 3 (4 cylindres), à l'avant.
Puissance fiscale : 18 CV - Puissance réelle : 110 ch (78 kW) à 2.000 T/Mn.
Boite de vitesse préselective WILSON type H211 N60 à 4 vitesses, avec coupleur FERODO.
Direction assistée JOURDAIN-MONNERET à servocommande pneumatique.
Chauffage par échangeur sur l'échappement, raccordé à des diffuseurs dans le véhicule (système SCHNEEBELI).

Constructeur : CHAUSSON (1942 - 1959) - **S**OCIÉTÉ **A**NONYME DE **V**ÉHICULES **I**NDUSTRIELS ET D'**É**QUIPEMENTS **M**ÉCANIQUES (S.A.V.I.E.M.) (1955 - 1980), site de Gennevilliers.
La division Autobus-Autocars de la S.U. CHAUSSON a été reprise par SAVIEM le 1er mai 1959.

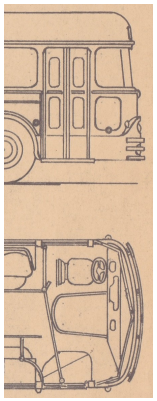
Dés réception par l'E.L.R.T., comme les séries précédentes de décembre 1960 (8 exemplaires, 3 portes) et octobre 1961 (10 exemplaires, 2 portes), les véhicules sont transférés vers les Ets DURISOTTI (Pas de Calais) afin d'avancer l'ensemble moteur / radiateur (allongement du porte a faux avant).

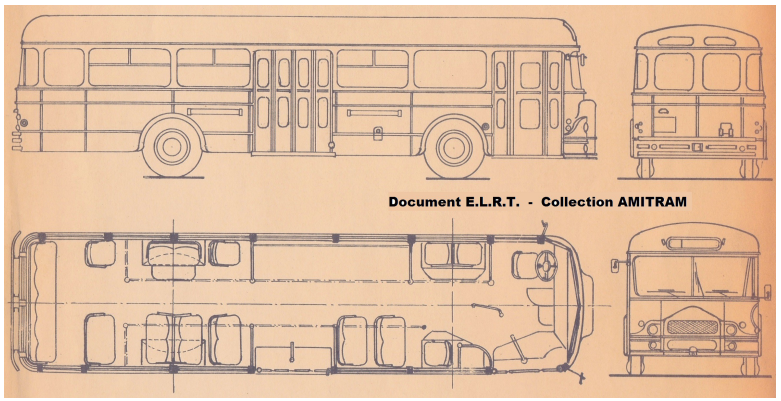
Cette transformation permet d'installer un double accès à l'avant du véhicule avec oblitérateur automatique d'un côté, et de l'autre le conducteur faisant office de receveur par la vente de tickets au détail *(cela rappelle les faces avant des premiers autocars CHAUSSON, surnommées "Nez de Cochon")*.

Nouveau type APV 2-522 B (0/4/3) : Longueur : 10,715 m - Poids à Vide : 8,870 t



Série à 3 portes de décembre 1960


Poste de conduite avant modifications



Séries à 2 portes de octobre 1961 et avril 1963

Début 1974, l'autobus n° 242 est retiré du service urbain puis transformé en Véhicule-École avec l'installation de doubles commandes et d'une boite de vitesse mécanique RENONDIN & LOSSON type 58 MKG à 5 vitesses.

En juillet 1975, suite à l'arrivée de BERLIET PR100B (n° 201 à 215), le Véhicule-École n° 242 devient 300.

Livrée d'origine : Jaune de Bologne,
Livrée 1970 : haut Blanc, bas Rouge "Coque de Roche". Sigle : Rouge sur Blanc.

LIEU DE CIRCULATION..... : Réseau de ROUBAIX-TOURCOING.

Réformé en novembre 1981, le véhicule est acquis par l'AMITRAM le 16 mai 1983. Il est restauré extérieurement en état d'origine en août 1984.

***NOTA** : réseau à la pointe pour le système du « Self Service » (service à un agent), la CGIT (Lille) l'a fait réaliser par DURISOTTI en 1958 sur des autobus CHAUSSON (7 APH 252 ; 11 APH 521 et 5 APH 522) d'occasion (ex CITRAM, Bordeaux) et numérotés 51 (prototype réalisé par les ateliers CGIT) à 73 .*

26 mai 22