

Musée International des **TR**ansports **M**étropolitains

MATÉRIEL..... : Autobus urbain n° 238

DATE DE CONSTRUCTION..... : 1976 (réceptionné le 5.05 et mis en service le 17.05).

COMPAGNIES..... : Société Nouvelle de l'Electricité Lille-Roubaix-Tourcoing (S.N.E.L.R.T.) (1968 - 1981),
Compagnie des Transports en Commun de la C.U.D.L. (T.C.C. CO.TRA.LI.) (1982 - 1988).

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES :

En 1968, la division « autobus » de BERLIET est en difficulté. Loin de se décourager, la direction décide de prendre en compte les nouveaux besoins d'un marché en pleine évolution, tant dans les villes françaises qu'à l'étranger, et donc d'engager l'étude d'un autobus urbain totalement inédit. Dès le début du projet, le Bureau d'Études et le service Méthode-Fabrication, vont travailler conjointement en réalisant des maquettes de la structure et des sous-ensembles de la caisse, puis en les soumettant à divers tests. Ces travaux d'essais en « interpénétration » vont permettre de diminuer considérablement les délais d'études tout en apportant des éléments indispensables pour l'industrialisation future. Deux prototypes roulants sont fabriqués dès 1970 : le premier sera expérimenté pour des essais en conditions d'exploitation réelles sur le réseau urbain de Nice, et le second est affecté au Service Essais pour des tests d'endurance et de mises au point générales.

*Dévoilés lors de la 20^{ème} semaine internationale du car à Monte Carlo en mai 1971, les quatre exemplaires de pré-série du **PR 100** (**P** pour transport de personnes ; **R** pour moteur arrière ; **100** pour la capacité : 29 places assises et un conducteur, 70 places debout), font sensation avec cette face avant dotée d'un grand pare brise plat incliné de 11° vers l'arrière afin d'éviter les reflets intérieurs. Ce pare brise, encadré par deux grandes baies triangulaires assurant un rôle de glaces d'accostage, permet une vue panoramique au conducteur. De grandes ouvertures latérales offrent vue et clarté aux voyageurs et à l'avant, un dispositif de ventilation et de chauffage concourt à un meilleur confort pour l'époque, la baie arrière reprend le profil du pare brise mais en position inversée. L'esthétique du véhicule est l'œuvre du styliste de chez BERLIET, Jean Juillet.*

Plus de 13 500 exemplaires sont produits de 1971 à 1999, variante articulée comprise, mais sans compter les PR 100 du constructeur polonais JELCZ, ni ceux produits à Villaverde en Espagne et à Brisbane en Australie.

Autobus de type PR 100 B. 2^{nde} série n° 221 à 242 (mai 1976) (*parc : 201 - 242 ; 1975 à 1976*).

Longueur : 11,230 m - Largeur : 2,500 m - Empattement : 5,600 m - Hauteur Hors Tout : 2,900 m.

Hauteur intérieure : 2,215 m - Hauteur plancher, à l'avant : 0,640 m et au milieu : 0,670 m.

Poids à Vide : 9,060 t - Poids Total en Charge : 16 t.

Capacité : 85 places (28 assises, 57 debouts) (*série 201 à 215 capacité : 97 places soit 29 assises, 68 debouts*).

Moteur diesel BERLIET type V 800 (8 cylindres en **V**) à l'arrière.

Puissance fiscale : 18 CV - Puissance réelle : 170 ch (125 kW) à 3.000 T/Mn.

Boîte de vitesse automatique PONT A MOUSSON type 412 C 70 avec ralentisseur TELMA type F 115 agissant sur la transmission. Direction assistée avec servocommande hydraulique.

Suspension pneumatique de type AIRLAM à correction d'assiette automatique.

Portes arrières de sortie équipées de vantaux à bords sensibles complété d'un système de *Marches Sensibles* en 1983 - 83, qui a fonction de comptage des voyageurs

Constructeur : AUTOMOBILES MARIUS BERLIET, Vénissieux (1902 - 1980).

Livrée d'origine : haut et bas de caisse Blanc, milieu Rouge "Coque de Roche". Sigles : Rouge sur Blanc.

LIEU DE CIRCULATION..... : Réseau de ROUBAIX-TOURCOING.

NOTA : Cette série est à rapprocher des PR 100 B n° 501 à 545 (1975 et 1976) de la C.G.I.T. (Lille), qui comportaient quelques différences : boîte de vitesse automatique VOITH 502-3 ; aménagement intérieur (capacité de 94 places) ; pupitre de perception du conducteur-receveur.

Musée International des *TR*Ansports *M*étropolitains

Cinq autobus BERLIET type PR 100-B de la CGIT (n° 541 à 545) ont été provisoirement transférés sur le réseau de la SNELRT (avec n° 251 à 255) du 8 décembre 1977 à novembre 1980 en échange de cinq autobus C.B.M. type LMB 11 (n° 127 à 131), afin d'harmoniser les deux parcs.

Offert à l'AMITRAM par Mme Geneviève Lerdung le 21 avril 1989.