

Musée International des TRANSPORTS Métropolitains

MATÉRIEL..... : Autobus urbain n° 2338 à plate-forme arrière - Service à deux agents.

DATE DE CONSTRUCTION..... : 1933

COMPAGNIES..... : Société des Transports en Commun de la Région Parisienne (S.T.C.R.P.) (1921 - 1948),
Régie Autonome des Transports Parisiens (R.A.T.P.).

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES : Autobus de type TN 6 A - Série de 770 exemplaires (n° 1958 à 2727).
Longueur : 9,500 m - Largeur : 2,415 m - Hauteur : 2,972 m - Empattement : 5,050 m,
Poids à Vide : 7,100 t - Poids Total en Charge : 10,945 t.
Capacité : 50 places (33 assises, dont 17 en 1^{ère} classe et 16 en 2^{nde} ; 17 debouts sur la plate-forme arrière);
Capacité strapontins levés : 57 places (24 assises, 33 debouts) avec plate-forme supplémentaire à l'avant.
Moteur à essence RENAULT de type 364, 6 cylindres, de 67 ch (48 kW) à 1350 tr/mn.
Boîte de vitesse manuelle RENAULT de type 188, à 4 rapports + marche arrière.
Chauffage compartiment par aérotherme SCHNEEBELI avec 2 diffuseurs.

Constructeur châssis : Usines RENAULT,
Constructeur caisse : S.T.C.R.P. (atelier central de Championnet).

De 1940 à fin 1944 ; les restrictions en carburants se font durement ressentir. Les responsables du réseau d'autobus sont donc obligés de recourir à des carburants de remplacement, (ce qui entraîne des modifications plus ou moins importantes) :

- ⇒ Gazogène à charbon de bois, marque IMBERT ou GOHIN-PANHARD (suppression partielle du premier compartiment),
- ⇒ Gaz de ville basse pression (construction en toiture d'une coque en bois ajourée contenant un ballon en toile caoutchoutée, de 17 à 20 m³ et d'un poids de 30 kg, qui fait office de réservoir) sur 505 exemplaires,
- ⇒ Alcool.

De octobre 1947 à décembre 1949, les postes de conduite des TN sont progressivement *vestibulés*, c'est à dire qu'ils reçoivent une cabine fermée afin de protéger efficacement le machiniste des intempéries.

En 1952 et 1953, la RATP équipe 10 TN 6 A (→ TN 6 A2), dont celui-ci, puis 80 TN 6 C2, d'un moteur diesel PANHARD de type 4 HL (4 cyl. à Huile Lourde, autre nom du gasoil) de 85 ch (61 kW) soit d'un moteur diesel HISPANO - SUIZA de type DWXLD (6 cyl.) de 94 ch (69 kW).

Série réformée de 1953 à mars 1969.

LIEU DE CIRCULATION..... : Réseau de PARIS.

L'autobus 2338 est racheté dans les années 1960 par M. VAYSSE, industriel roubaisien, il est transformé en support publicitaire. Puis il est garé dans la SOMME.

M. VAYSSE l'offre à l'AMITRAM en octobre 1985.