

Musée International des **TR**ansports **M**étropolitains

MATÉRIEL..... : Véhicule Expo ex Autobus urbain n° 175 (ex n° 721).

DATE DE CONSTRUCTION..... : 1973 (réceptionné le 5.11 et mis en service le 18.11) - 1985

COMPAGNIES..... : Société Nouvelle de l'Electricité Lille Roubaix Tourcoing (S.N.E.L.R.T.) (1968 - 1981),
Compagnie des Transports en Commun de la C.U.D.L. (T.C.C. CO.TRA.LI) (1982 - 1988),
Transports en Commun de la Communauté (T.C.C.) (1989 - 1994).

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES : Autobus type SC 10 U (044). Série n° 712 à 721 (*parc 1975* 101- 175 ; 1966 à 1973*).
Longueur : 11,015 m - Largeur : 2,500 m - Empattement : 5,580 m - Hauteur : 2,948 m.
Hauteur du plancher : 0,620 m - Hauteur intérieure : 2,100 m.
Poids à Vide : 8,050 t - Poids Total en Charge : 15 t.
Capacité : 91 places (23 assises, 68 debouts).
Moteur diesel MAN type D 0846 HM 82 U (6 cyl.) horizontal et positionné latéralement à l'avant.
Puissance fiscale : 19 CV - Puissance réelle : 160 ch limitée à 135 ch (99 kW) à 2.500 T/Mn.
Boîte de vitesse automatique SAVIEM type R 107-73 E à commande pneumatique et régularisation électronique.
Direction assistée à servocommande hydraulique .
Suspension, semi-pneumatique à l'avant et pneumatique à l'arrière avec correction d'assiette automatique suivant la charge.
Porte centrale équipée de vantaux à bords sensibles.
A l'origine, chauffage par un échangeur sur l'échappement, raccordé à des diffuseurs dans le véhicule (à commande électro-pneumatique).



Constructeur : SOCIÉTÉ ANONYME DE VÉHICULES INDUSTRIELS ET D'ÉQUIPEMENTS MÉCANIQUES (S.A.V.I.E.M.) (1955 - 1980).

En juillet 1975*, la série n° 712 à 721 est renumérotée 166 à 175 (le 721 devient 175).

Suite à la fusion CGIT / SNEELRT en CO.TRA.LI. (janvier 1982), l'autobus 175 est renuméroté 275 (6.12.1982).

Livrée d'origine : haut Blanc, bas Rouge "Coque de Roche". Sigle : Rouge sur Blanc.

Livrée 1980 (pour certains) : Blanc cassé et gris Anthracite avec bandeaux Rouge "Coque de Roche" au dessus et dessous des vitres ainsi qu'en bas de caisse. Sigles : Rouge sur Blanc.

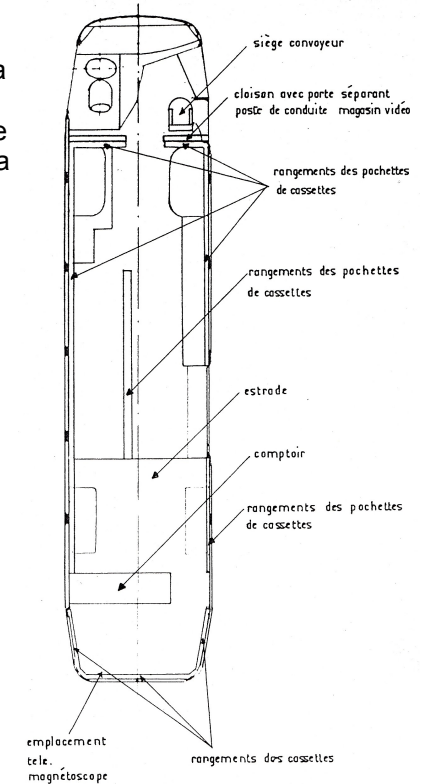
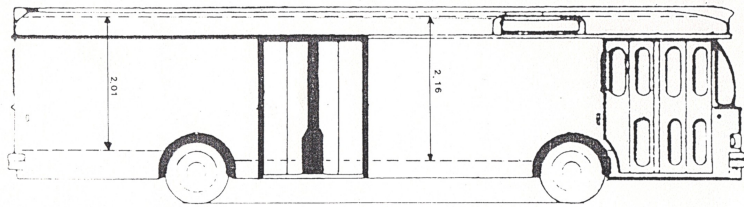
LIEU DE CIRCULATION..... : Réseau de ROUBAIX - TOURCOING jusque 1985.

Musée International des **TR**ansports **M**étropolitains

Après sa réforme du service commercial en 1985, l'autobus n° 275 est ultérieurement transféré au Comité d'Entreprise de la CO.TRA.LI. afin de le transformer en local mobile pour la location de cassettes et matériels vidéo pour le personnel.

A cette effet, il est entièrement modifié avec tôleage extérieur et aménagements intérieurs spécifiques (rayonnages, guichet de location, et installation d'un ensemble vidéo) et reçoit des accessoires extérieurs et une nouvelle livrée très « colorée », en rapport avec sa nouvelle fonction (P.V. : 8,940 t).

Il est mis en service en février 1987 et tournera entre les différents sites T.C.C. jusqu'en fin 1991.



Début 1993, le Bus de la Prévention Routière est mis en service pour des actions en faveur du public scolaire principalement, après réaménagements intérieurs (vastes panneaux d'expositions, sièges, système vidéo et installation d'aménagements divers) et la conception / application de la livrée actuelle, le tout réalisé par une classe du Lycée Professionnel SAVARY de Wattrelos durant une année scolaire.

Il est sauvegardé par l'AMITRAM en juillet 2004.