

Musée International des **TR**ansports **M**étropolitains

MATÉRIEL..... : Trolleybus n° 1706 ex n° 466.

DATE DE CONSTRUCTION..... : 1963 (réceptionné le 20.02.1964 au dépôt de Caluire et mis en service le 22.02).

COMPAGNIES..... : Compagnie des **O**mnibus et **T**ramways de **L**yon (O.T.L.) (1880 - 1967),
Société des **T**ransports en **C**ommun de **L**yon (T.C.L.) (1967 - 1977),
Société **L**yonnaise de **T**ransports en **C**ommun (T.C.L.) (1977 - 1999).

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES :

Ultime série de trolleybus étudiée et construite par la société VETRA (2 exemplaires pour Fribourg, C.H. ; puis 21 exemplaires pour Lyon).

Trolleybus de type VBH 85 - Série 451 à 471.

Longueur hors tout : 9,808 m - Largeur : 2,500 m - Hauteur : 3,375 m - Empattement : 5,037 m .

Poids à Vide : 9,200 t - Poids Total en Charge : 14,750 t. - Capacité d'origine : 83 places (22 assises, 61 debouts)

Moteur de traction ALSTHOM / JEUMONT type TA 505 C2, d'une puissance uni-horaire de 74 kW (100 ch) à 1.500 T/Mn sous 600 Vcc et permettant une vitesse de 45 Km/h. Puissance fiscale : 11 CV (moteurs récupérés sur du matériel réformé).

Direction assistée BERLIET (licence MILL) de type FDXE 3, a servocommande hydraulique.

Constructeur caisse et mécanique (sur type PH 85) : AUTOMOBILES MARIUS BERLIET, Vénissieux (1902 - 1980).

Equipements électriques de traction: SOCIETE DE **V**EHICULES ET **T**RACTEURS ELECTRIQUES (1925 - 1964).

Le montage est sous traité à la **S**OCIETE DE **V**EHICULES **E**LECTRIQUES, Villeurbanne (1925 - 1977).

A partir de fin 1975, en vue du prolongement de la ligne 6 (12 juillet 1976) au quartier de Montessuy à Caluire et Cuire (terminus Place Gutenberg) et de l'installation du libre-service, la série reçoit progressivement une remise à niveau techniques : suppression de la cabine receveur avec nouvelle disposition des sièges et montage d'une suspension semi-pneumatique de type PNEURIDE - DUNLOP.

Le 466 est traité en *Grande Réparation* du 06.09.1976 au 08.03.1977 : nouvelle capacité de 78 places (22 assises et 55 debouts).

De 1982 à 1984, les VBH 85 sont progressivement réformés.

Sept exemplaires (n° 452, 457, 462, 465, 466, 469 et 470) font l'objet d'une rénovation intégrale (qui s'apparente à une reconstruction) par les Ateliers Centraux du réseau de Lyon (trois en 1984 et quatre en 1985). La nouvelle série 1700 est immatriculée et affectée à l'Unité de Traction (UT) de Caluire.

Le trolleybus n° 466 entre en *Grande Révision* le 10.12.1984 et le "nouveau" trolleybus 1706 sort d'ateliers le 09.08.1985.

Durant l'été 1994, les sept trolleybus 1700 sont provisoirement arrêtés puis entièrement révisés afin de leur octroyer un dernier sursis

Un système de comptage des voyageurs est installé début septembre 1996 sur le 1706.

Les sept VBH 85 sont progressivement réformés de juin 1999 à janvier 2000 suite à l'arrivée des KIEPE / HESS - MAN.

Livrée d'origine : haut Blanc et bas Rouge avec les armoiries de la ville de Lyon.

Livrée 1976 : haut Blanc et bas Rouge avec une nouvelle découpe.

Livrée 1984 : haut Crème et bas Bordeaux avec filets, marquages et monogramme " OTL " dorés.

LIEU DE CIRCULATION..... : Ligne 6, limitée entre Place Croix Rousse et Hôtel de Ville le 8 décembre 1984.

Offert par le **S**Yndicat Mixte des **T**ransports pour le **R**hône et l'**A**gglomération **L**yonnaise (SYTRAL) par délibération du 22 octobre 1999, le trolleybus 1706 est récupéré le 26 juillet 2000 et déchargé au dépôt Lavoisier le 27 juillet.

Musée International des *TR*ansports *M*étropolitains

Les véhicules préservés : 1704, Trolleybus Museum, Sandtoft (G.B.) ; 1705, Fondation BERLIET ; 1707, AMTUIR, Chelles.