

Musée *International des TRANSPORTS Métropolitains*

MATÉRIEL..... : Autobus urbain n° 149 ex n° 29.

DATE DE CONSTRUCTION..... : 1968 (réceptionné le 29.11 et mis en service le 03.12).

COMPAGNIES..... : Société des Chemins de Fer Economiques du Nord (C.E.N.) (1884 - 1976),
Compagnie des Transports du Hainaut (filiale C.E.N.) (1977 - 1978),
Société d'Economie Mixte des Transports Urbains de la Région de VALenciennes (S.E.M.U.R.VAL)
(1979 - 2006).

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES : Autobus de type BL 55
Longueur : 11,300 m - Largeur : 2,500 m.
Poids à Vide : 8,310 t - Poids Total en Charge : 16,200 t.
Capacité : 100 places (28 assises, 72 debouts).
Moteur diesel LEYLAND type 0 400 (6 cyl.) à l'arrière.
Puissance fiscale : 17 CV - Puissance réelle : 135 ch (99 kW) (2.400 T/Mn).
Boîte de vitesse automatique VOITH DIWABUS 145 D2, à commandes électriques.
Direction assistée Z.F. à servocommande hydraulique.
Suspension semi pneumatique avec correction d'assiette automatique suivant la charge (un coussin pneumatique, à alimentation indépendante, par roue).

Constructeur châssis: BROSEL Frères S.A. (1928 - 1968) (Belgique),
Constructeur caisse: JONCKHEERE (1922 - 1994) (Belgique).

Suite à la mise en service du dépôt de Saint SAULVES le 7 mars 1983, l'autobus n°29 est renuméroté 149 (numéro d'emplacement de garage).

Livrée : haut Crème clair, bas Vert pâle.

LIEU DE CIRCULATION..... : Réseau de VALENCIENNES.

Acquis par l'AMITRAM en octobre 1992.

Remis en état extérieur en 1997 grâce aux Établissements VINOIX à Méricourt sous Lens.