

Musée International des TRAnsports Métropolitains

MATÉRIEL..... : Autobus urbain n° 146.

DATE DE CONSTRUCTION..... : 1978 (réceptionné le 12.06 et mis en service le 17.07).

COMPAGNIES..... : Compagnie Générale Industrielle de Transports (C.G.I.T.) (1931 - 1981),
Cie des Transports en Commun de la C.U.D.L. (T.C.C. CO.TRA.LI.) (1982 - 1988),
Transports en Commun de la Communauté (T.C.C.) (1989 - 1994).

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES :

Avant de passer commande, la C.G.I.T. obtint de substantielles améliorations, reprises par d'autres réseaux. A sa livraison, l'autobus n° 101 a subi un essai d'endurance en parcourant plus de 53.000 Km en cinq mois (janvier à juin 1978) avec seulement six interventions pour avaries en dehors de l'entretien courant (l'autobus n° 101 garda son moteur d'origine jusqu'à sa réforme).

Autobus de type LMB 11. Série 101 à 180 (novembre 1977 à mars 1979).

Longueur : 11,26 m - Largeur : 2,50 m - Empattement : 5,58 m - Hauteur : 2,825 m.

Poids à vide : 8,88 t - Poids Total en Charge : 14,8 t.

Capacité : 90 places (27 assises, 63 debouts).

Moteur diesel MERCEDES type OM 401 (6 cyl. en V à 90°), à l'arrière.

Puissance fiscale : 26 CV - Puissance réelle : 188 ch (134 kW) (2.400 T/Mn).

Boîte de vitesse automatique VOITH type D 851 à gestion électronique, avec ralentisseur hydraulique (TELMA) et convertisseur de couple.

Direction assistée hydraulique ZF - Siège chauffeur à suspension pneumatique assurant une hauteur constante.

Suspension pneumatique intégrale DUNLOP par soufflets à roues indépendantes, avec correction d'assiette automatique suivant la charge.

A l'origine, les LMB 11 sont équipés d'un dispositif *d'agenouillement* à l'avant (abaissement de 8 cm à l'arrêt), obtenu par la chute rapide de la pression dans les soufflets de suspension grâce à des valves spéciales. Ce dispositif est supprimé début 1984 suite à une déformation de la caisse et des soufflets.

Le pont arrière CHENARD est suspendu avec double réduction.

Les roues indépendantes sont montées sur des bras de suspension articulés sur Silentblocs (système VERNEY).

Constructeur : CARS ET BUS LE MANS (C.B.M.) (1976 - 1986).

D'origine, la porte médiane de sortie est équipée de vantaux à bords sensibles, complétées en 1982 - 83 de *Marches Sensibles*, système ayant fonction du comptage des voyageurs et de temporisation de fermeture.

Livrée d'origine haut et bas de caisse Blanc, milieu Rouge Coq de Roche. Chiffres et sigles : Blanc avec ombre Marron.

Livrée 1980 : Blanc cassé et Gris Anthracite avec bandeau Rouge "Coque de Roche" au dessus et dessous de vitres ainsi qu'en bas de caisse.

Chiffres et sigles : Rouge "Coque de Roche" et ombre Bordeaux.

Livrée 1982 : bandes diagonales d'inégales largeur alternant le Rouge et le Blanc, bandeau Gris Anthracite au niveau des vitres.

LIEU DE CIRCULATION..... : Réseau de LILLE.

Offert par les Transports en Commun de la Communauté en avril 1990.

NOTA : cinq autobus LMB 11 (n° 127 à 131), à l'origine destinés à la SNELRT, furent incorporés au parc de la CGIT lors de leur mise en service (25 janvier 1978) en échange provisoire de cinq autobus BERLIET type PR 100-B (n° 541 à 545) afin d'harmoniser les deux parcs.