

# Musée International des **TRAN**sports **Métropolitains**

**MATÉRIEL**..... : Autobus urbain n° 146.

**DATE DE CONSTRUCTION**..... : 1978 (réceptionné le 12.06 et mis en service le 17.07).

**COMPAGNIES**..... : Compagnie Générale Industrielle de Transports (C.G.I.T.) (1931 - 1981),  
Compagnie des Transports en Commun de la C.U.D.L. (T.C.C. CO.TRA.LI.) (1982 - 1988),  
Transports en Commun de la Communauté (T.C.C.) (1989 - 1994).

## **CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES :**

*Avant de confirmer la commande, la C.G.I.T. a obtenu de substantielles améliorations, reprises ultérieurement par d'autres réseaux.*

*Suite à sa livraison, l'autobus n° 101 a subi un essai d'endurance en parcourant plus de 53.000 Kms en cinq mois (janvier à juin 1978) avec seulement six interventions pour avaries en dehors de l'entretien courant (l'autobus n° 101 garda son moteur d'origine jusqu'à sa réforme).*

Autobus de type LMB 11. Série n° 146 à 153 (*parc 101 - 180 ; 1977 à 1979*).

Longueur : 11,260 m - Largeur : 2,500 m - Empattement : 5,580 m - Hauteur : 2,825 m.

Poids à vide : 8,880 t - Poids Total en Charge : 14,800 t.

Capacité : 90 places (27 assises, 63 debouts).

Moteur diesel MERCEDES type OM 401 (6 cyl. en **V** à 90°) à l'arrière.

Puissance fiscale : 26 CV - Puissance réelle : 188 ch (134 kW) (2.400 T/Mn).

Boîte de vitesse automatique VOITH DIWABUS type D 851 à gestion électronique, avec ralentisseur électrique TELMA et convertisseur de couple. Le pont arrière CHENARD est suspendu avec double réduction.

Siège chauffeur à suspension pneumatique assurant une hauteur constante.

Direction assistée Z.F. a servocommande hydraulique.

Suspension pneumatique intégrale DUNLOP par coussins à roues indépendantes, avec correction d'assiette automatique suivant la charge et les roues sont montées sur des bras de suspension articulés sur Silentblocs (système VERNEY).

A l'origine, les LMB 11 sont équipés d'un dispositif *d'agenouillement* à l'avant (abaissement de 80 mm à l'arrêt), obtenu par la chute rapide de la pression dans les coussins avant de suspension, grâce à des valves spéciales (dispositif supprimé début 1984 suite à une déformation de la caisse et des coussins).

Constructeur : **CARS ET BUS LE MANS** (C.B.M.) (1976 - 1986).

En mars 1980, une partie du parc (dont le 146) est équipé d'un radar qui, en agissant sur les feux tricolores équipés d'un récepteur, donne la priorité au véhicule à certains carrefours importants (système de l'*Onde Verte*).

D'origine, la porte médiane de sortie est équipée de vantaux à bords sensibles, complétées en 1982 - 83 de *Marches Sensibles*, système ayant fonction du comptage des voyageurs et de temporisation de fermeture.

Livrée d'origine haut et bas de caisse Blanc, milieu Rouge Coq de Roche. Chiffres et sigles : Blanc avec ombre Marron.

Livrée 1980 : Blanc cassé et Gris Anthracite avec bandeau Rouge "Coque de Roche" au dessus et dessous de vitres ainsi qu'en bas de caisse. Chiffres et sigles : Rouge "Coque de Roche" et ombre Bordeaux.

Livrée 1982 : bandes diagonales d'inégales largeur alternant le Rouge et le Blanc, bandeau Gris Anthracite au niveau des vitres.

# Musée International des **TRAN**sports **Métropolitains**

**LIEU DE CIRCULATION**..... : Réseau de LILLE.

Offert par les Transports en Commun de la Communauté en avril 1990 avec l'accord du Syndicat Mixte des Transports en Commun de la C.U.D.L.

**NOTA** : cinq autobus LMB 11 (n° 127 à 131), à l'origine destinés à la SNELRT, sont incorporés au parc de la CGIT lors de leur mise en service (25 janvier 1978) en échange de cinq autobus BERLIET type PR 100B (n° 541 à 545) afin d'harmoniser les deux parcs.