

Musée International des **TR**ansports **M**étropolitains

MATÉRIEL..... : Autobus urbain n° 4

DATE DE CONSTRUCTION..... : 1959 (réceptionné le 15.09 et mis en service le 23.10).

COMPAGNIES..... : Electrique Lille-Roubaix-Tourcoing (E.L.R.T.) (1908 - 1968),
Société Nouvelle de l'Electrique Lille-Roubaix-Tourcoing (S.N.E.L.R.T.) (1968 - 1981).

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES :

Ce sont les premiers CHAUSSON de l'ELRT sans le capot de numéro de ligne sur la face avant : le numéro de ligne est accolé à la destination sur une seule ligne dans la " girouette " qui est placée dans la casquette du bus.

Autobus de type AHH 522 à deux agents, 3 portes (4/4/2). Série n° 1 à 17 (17 exemplaires) (*Parc 1 - 17*).

Longueur : 10,498 m - Largeur : 2,500 m - Empattement : 5,117 m - Hauteur : 2,984 m.

Poids à Vide : 9,020 t - Poids Total en Charge : 14,500 t.

Capacité d'origine : 82 places (20 assises, 62 debouts).

Moteur diesel HISPANO-HERCULES type 102 V (4 cylindres), à l'avant.

Puissance fiscale : 19 CV - Puissance réelle : 105 ch (77 kW) (2.000 T/Mn).

Boîte de vitesse mécanique RENONDIN de type 65 MKG à 5 vitesses avec coupleur FERODO.

Direction assistée JOURDAIN-MONNERET a servocommande pneumatique.

Il est équipé d'une cabine de receveur (grand modèle) à côté de la porte arrière.

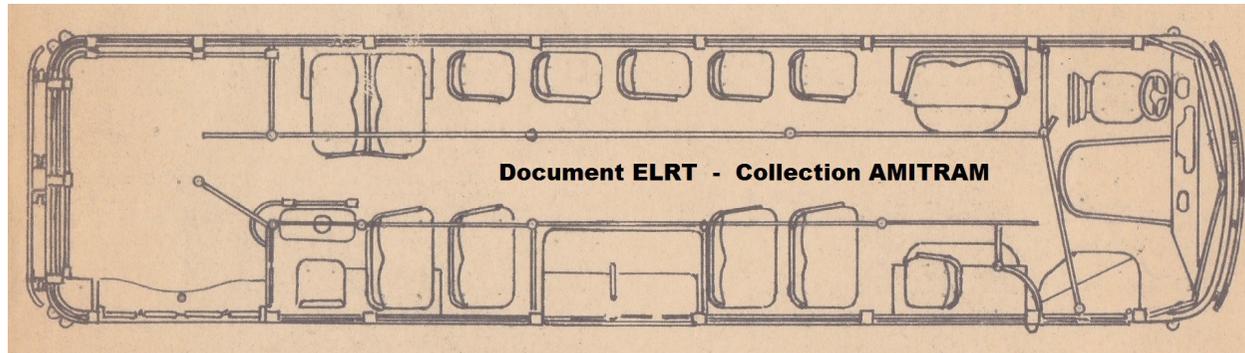
Chauffage par échangeur sur l'échappement, raccordé à des diffuseurs dans le véhicule (système SCHNEEBELI).

Constructeur : Société des Usines CHAUSSON, division autobus - autocar, Asnières (1942 - 1959), site de Gennevilliers (*la division Autobus-Autocars de la S.U. CHAUSSON est reprise par SAVIEM au 1^{er} mai 1959*).

Afin de d'optimiser la maintenance de son parc, l'ELRT puis la SN.ELRT remplace très progressivement le moteur diesel d'origine HISPANO - HERCULES monté sur cette série par un moteur diesel PANHARD type 4 HL 3, 4 cylindres (changement le 16 août 1968 pour l'autobus 4).

Puissance fiscale : 19 CV - Puissance réelle : 110 ch (81 kW) (2.000 T/Mn).

Musée International des **TR**ansports **M**étropolitains



Aménagements d'origine avec cabine receveur

Début novembre 1969, suite à la généralisation du service à UN AGENT à la SN.ELRT, la suppression des cabines de receveur entraîne une modification de capacité : 68 places (38 assises, 30 debouts).

Livrée d'origine : Jaune de Bologne,

Livrée 1970 : haut Blanc, bas Rouge "Coque de Roche". Sigle : Rouge sur Blanc.

LIEU DE CIRCULATION..... : Réseau de ROUBAIX-TOURCOING (y compris ligne 55 et 57, de l'époque).

Acquis par l'AMITRAM en juin 1976.